



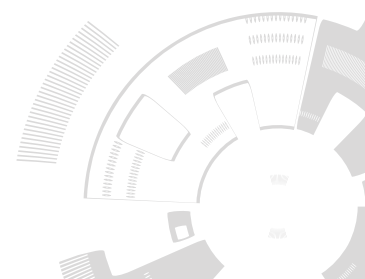
КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ



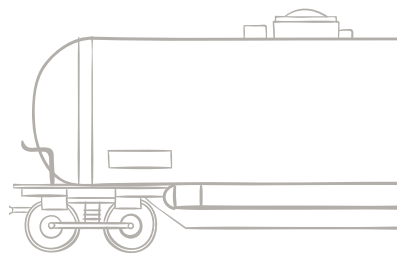
rmrail.ru

СОДЕРЖАНИЕ

1	ГРУЗОВЫЕ ВАГОНЫ	
	вагоны-цистерны	8
	вагоны-хопперы	20
	вагоны-платформы	26
	крытые вагоны, думпкары и полувагоны.....	32
	экспортные модели.....	36
2	КОНТЕЙНЕРЫ.....	44
3	ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПЕРЕРАБОТКИ И ХРАНЕНИЯ НЕФТЕХИМИЧЕСКИХ И ПРОЧИХ ПРОДУКТОВ	
	нефтехимическое и газовое оборудование	66
	резервуары вертикальные стальные.....	73
4	ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ КОМПОНЕНТЫ.....	78
5	ДЕПОВСКОЙ И КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ.....	90
6	МОДУЛЬНЫЕ ЗДАНИЯ	94



Компания РМ Рейл – интегрированный производитель полного цикла грузового подвижного состава для железных дорог, оборудования для нефтегазовой и нефтехимической промышленности, РВС, модульных зданий, контейнеров и танк-контейнеров, а также крупного, среднего и мелкого литья



>100 моделей вагонов

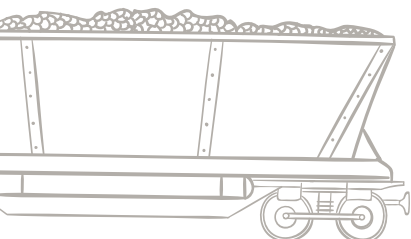
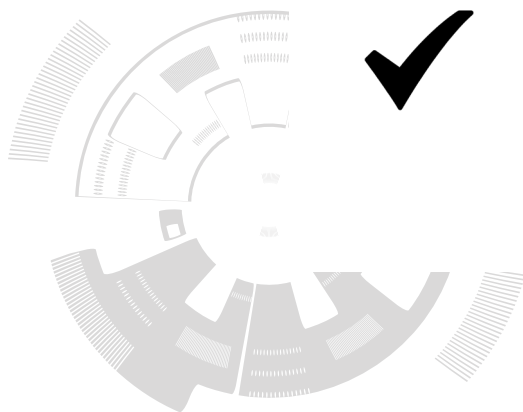
В том числе первый в России хоппер с кузовом из алюминиевых сплавов



Наш приоритет – индивидуальный подход к каждому заказчику

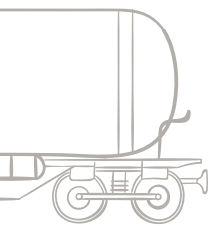


ЛИДЕР
вагоностроения
России



12 000 вагонов в год

Перевозка самых разных грузов в любых климатических условиях



> 8 000 сотрудников
компании

Программы развития персонала, условия труда делают РМ Рейл одним из наиболее привлекательных работодателей



55 000 ТОНН ЛИТЬЯ
В ГОД

Собственный литейный комплекс,
работающий по технологии
вакуумно-пленочной формовки



Производственные активы
компании располагаются
в республиках Мордовия
и Хакасия



RM RAIL

172X 775 34 170 190 190 KOM

ELMENT



1 ГРУЗОВЫЕ ВАГОНЫ

PM Рейл выпускает свыше 100 моделей сертифицированных вагонов - это технологичные, надежные и «умные» вагоны, многие из которых не имеют аналогов в России и СНГ. Повышенная грузоподъемность, увеличенный срок службы, расширенный перечень перевозимых грузов и их сложное сочетание создают добавленную стоимость для клиента.



ПЖД RURAL

АММАК

ВОЗВРАТ
ЧЕВО ОКТ
2102

ВОЗВРАТ
ЧЕВО ОКТ
12

БЕНЗИН
«С»

15-1219

ОР
25.08.2025

Осторожно!
Высокая температура
жидкости


ГМ 09.35
М 09.26 L

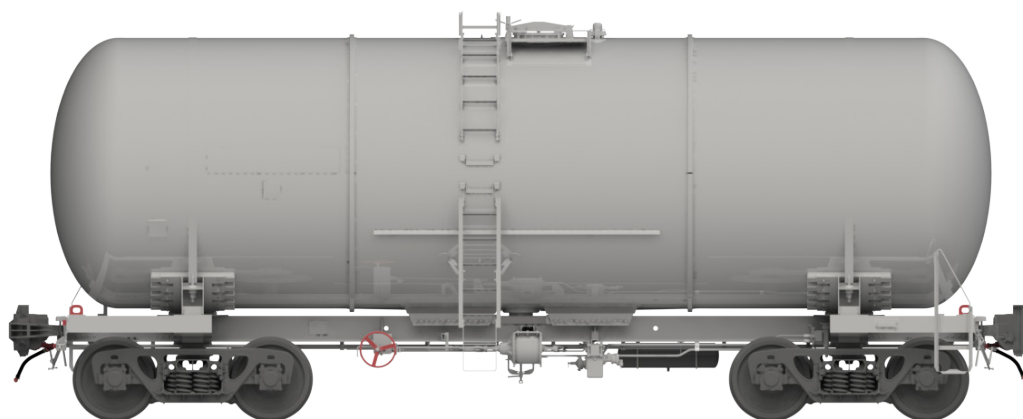


ВАГОН-ЦИСТЕРНА для перевозки нефтепродуктов

15-1219



 ЭФФЕКТИВНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ



82 | Вида перевозимых
грузов

Облегченная конструкция платформы обеспечивает значительное снижение массы тары цистерны, увеличивая грузоподъемность на 3 т и полезный объем на 12,5 м³ по сравнению с конкурентными аналогами.

Применение укрепляющих колец позволило использовать материал меньшей толщины и облегчить конструкцию котла.

Промежуточный затвор сливного прибора изготовлен в виде клапана, что значительно снижает износ уплотнительной прокладки.

Сливной прибор имеет три степени защиты.

69 т | Увеличена
грузоподъемность

Оригинальные конструктивные особенности позволяют продлить срок гарантийного обслуживания.

Грузоподъемность, т	69,0
Масса тары, т, min/max	23,2/25,0
Объем котла, м ³	85,5
Осевая нагрузка, тс	23,5
Габарит ГОСТ 9238	1-Т
База вагона, мм	7800
Длина по осям автосцепок, мм	12020
Высота от уровня головки рельсов, мм	4820
Диаметр котла внутренний, мм	3200
Срок службы, лет	32



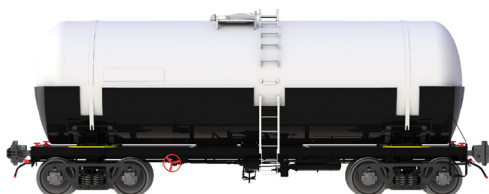
вагоны-цистерны для перевозки
светлых и темных нефтепродуктов

ВАГОН-ЦИСТЕРНА для перевозки нефтехимических грузов

15-1210-03



УЛУЧШЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



168 | Видов перевозимых грузов

Возможна перевозка бензола, ксилола (орто-, мета-, пара-), толуола, параксилола, технических спиртов, этилбензола, МТБЭ, эфиров, линейного алкилбензола, сольвента, фракций ароматических углеводородов и пр.

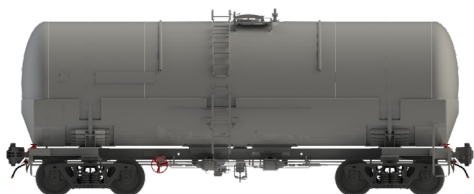
Конструктивные особенности позволяют перевозить максимально широкий перечень продуктов, что значительно сокращает порожний пробег вагона.

Грузоподъемность, т	66,0
Масса тары, т	28,0
Объем котла, м ³	73,0
Осевая нагрузка, тс	23,5
Диаметр котла внутренний, мм	3000
Габарит ГОСТ 9238	02-ВМ
База вагона, мм	7800
Длина по осям автосцепок, мм	12020
Высота от уровня головки рельсов, мм	4615
Срок службы, лет	24
Основной материал, сталь	09Г2С-14

Применение в конструкции пароподогревательной рубашки позволяет перевозить вязкие нефтепродукты.

ВАГОН-ЦИСТЕРНА для перевозки химических грузов с осевой нагрузкой 25 тс

15-1286



Облегченная конструкция платформы обеспечивает значительное снижение массы тары вагона, увеличивая грузоподъемность на 3 т и полезный объем на 12,5 м³ по сравнению с конкурентными аналогами.

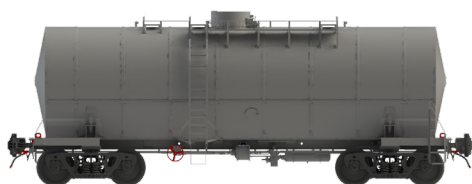
Грузоподъемность, т	73,0
Масса тары, т, min/max	26,0/27,0
Объем котла, м ³	88,1
Осевая нагрузка, тс	25,0
Габарит ГОСТ 9238	1-Т
База вагона, мм	7800
Длина по осям автосцепок, мм	12020
Высота от уровня головки рельсов, мм	4900
Диаметр котла внутренний, мм	3200
Срок службы, лет	32

ВАГОН-ЦИСТЕРНА для перевозки серы расплавленной

15-1256, 15-1269, 15-1269-01



УЛУЧШЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Защитный воротник из нержавеющей стали под загрузочным люком препятствует попаданию серы под кожух теплоизоляции, что предотвращает его коррозионный износ.

Свободный доступ для подачи пара под кожух изоляции в случае воспламенения серы.

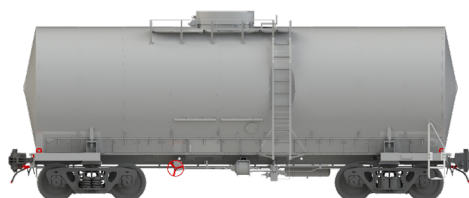
Улучшенная теплоизоляция позволяет сохранять грузы в разогретом (жидком) состоянии 6-10 суток при температуре окружающего воздуха до минус 40°C.

Модель 15-	1256	1269	1269-01
Грузоподъемность, т	65,0	72,5	72,5
Масса тары вагона, т	29,0	27,5	27,5
Объем котла, м ³	38,4	44,0	44,0
Осевая нагрузка, тс	23,5	25,0	25,0
Внутренний диаметр котла, мм	2200	2400	2400
Габарит ГОСТ 9238	02-ВМ	1-Т	1-Т
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	12020	12020	12020
База цистерны, мм	7800	7800	7800
Наличие электронагревателя	Есть	Есть	Есть
Наличие теплоизоляции	Есть	Есть	Есть
Время сохранения груза в жидком состоянии, сут.	6	10	10

ВАГОН-ЦИСТЕРНА для перевозки пека каменноугольного жидкого с осевой нагрузкой 25 тс

15-1257, 15-1257-01

НЕТ АНАЛОГОВ В РОССИИ



Бесстыковая теплоизоляция котла позволяет избежать теплопотерь при разогреве и перевозке груза.

Возможно подключение к электрической сети с обеих сторон, что упрощает подключение/отключение паровых шлангов и сливных металлорукавов.

69,5 т

Увеличена
грузоподъемность

Модель 15-	1257	1257-01
Грузоподъемность, т	69,5	69,5
Масса тары, т, min/max	29,5/30,5	28,2
Объем котла, м ³	63,1	56,8
Осевая нагрузка, тс	25,0	25,0
Габарит ГОСТ 9238	1-Т	1-Т
База вагона, мм	7800	7800
Длина по осям автосцепок, мм	12020	12020
Тип системы разогрева	Электро-нагреватели трубчатые воздушные	Электро-нагреватели трубчатые воздушные
Срок службы, лет	24	32



ВАГОН-ЦИСТЕРНА для перевозки метанола

15-1264



Грузоподъемность вагона-цистерны полностью используется при любой температуре наливаемого груза.

66,5 т | Увеличена грузоподъемность

среди аналогов
с осевой нагрузкой 23,5 тс



Наливная арматура защищена кожухом, который имеет запорно-пломбировочное устройство для исключения несанкционированного доступа.

Оптимальное соотношение грузоподъемности и объема котла для габарита 1-Т.

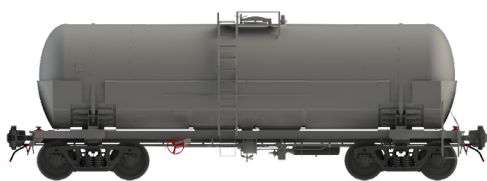
87,1 м³ | Увеличен объем

среди аналогов
с осевой нагрузкой 23,5 тс

Грузоподъемность, т	66,5
Масса тары, т	27,5
Объем котла, м ³	87,1
Осевая нагрузка, тс	23,5
Габарит ГОСТ 9238	1-Т
База вагона, мм	7800
Длина котла, мм	11400
Диаметр котла, мм	3200
Срок службы, лет	32

ВАГОН-ЦИСТЕРНА для перевозки жидких азотных удобрений

15-1232-04



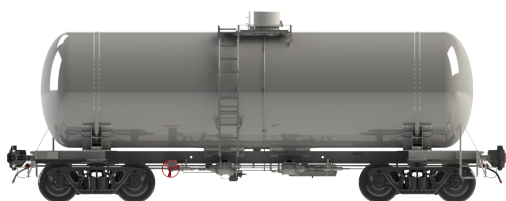
67,5 т | Увеличена
грузоподъемность

Оптимальное сочетание
грузоподъемности и объема котла.
Конструкция оборудована
пароподогревательной рубашкой.

Грузоподъемность, т	67,5
Масса тары, т, min/max	25,7/26,5
Объем котла, м ³	53,5
Осевая нагрузка, тс	23,5
Диаметр котла, мм	2600
Габарит ГОСТ 9238	02-ВМ
База вагона, мм	7800
Длина по осям автосцепок, мм	12020
Высота от уровня головки рельсов, мм	4200
Срок службы, лет	24
Основной материал	09Г2С-14

ВАГОН-ЦИСТЕРНА для перевозки азотной концентрированной кислоты с осевой нагрузкой 25 тс

15-1232-05



78,6 т | Увеличена
грузоподъемность

40 лет | Увеличен срок
службы

Котел из алюминиевого сплава.
Коррозийная стойкость.

Грузоподъемность, т	78,6
Масса тары, т	21,4/20,4
Объем котла, м ³	61,8/51,9
Осевая нагрузка, тс	25,0
Диаметр котла, мм	2800
Габарит ГОСТ 9238	02-ВМ
База вагона, мм	7800±5
Длина по осям автосцепок, мм	12020
Высота от уровня головки рельсов, мм	4633
Наличие предохранительного клапана	Имеется
Наличие предохранительной мембраны	Имеется
Наличие уклона к поддону	Имеется
Срок службы, лет	40

ВАГОН-ЦИСТЕРНА для перевозки сжиженных углеводородных газов

15-1288, 15-1288-01



УЛУЧШЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Расчетное давление:
15-1288 2,16 МПа
15-1288-01 1,85 МПа

Конструктивные особенности вагона обеспечивают потребителю высокие гарантийные сроки.



Усиленные предохранительные дуги обеспечивают надежную защиту арматурного отсека в аварийных ситуациях, а болтовое крепление дуг к котлу цистерны снижает трудоемкость на ремонт или замену поврежденных элементов.

Модель 15-1288 позволяет перевозить пропилен.

Перевозка сжиженных углеводородных газов с плотностью до 0,71 т/м³.

В конструкции используется сливо-наливная арматура как собственного производства, так и ведущих компаний.

Модель 15-	1288	1288-01
Грузоподъемность, т	56,0	56,0
Масса тары, т, min/max	36,0 / 38,0	36,0 / 38,0
Объем котла, м ³	87,1	87,1
Расчетное давление, МПа	2,16	1,85
Осевая нагрузка, тс	23,5	23,5
Габарит ГОСТ 9238	1-Т	1-Т
База вагона, мм	7800	7800
Длина по осям автосцепок, мм	12020	12020
Высота от уровня головки рельсов, мм	5250	5250
Диаметр котла внутренний, мм	3200	3200
Срок службы, лет	40	40



вагоны-цистерны для перевозки химических,
специальных грузов, сжиженных углеводородных газов

ВАГОН-ЦИСТЕРНА для перевозки аммиака

15-1288-02



87,1 м³ | Увеличен
объем

Котел изготовлен из стали
повышенной прочности.

Вагон полностью соответствует
инфраструктуре грузоотправителей/
грузополучателей при максимальном
объеме котла.

Усиленные защитные экраны на раме вагона
существенно снижают риски повреждения
котла в аварийных ситуациях.

Грузоподъемность, т	56,0
Масса тары, т, min/max	36,0 / 38,0
Объем котла, м ³ : полный	87,1
Осевая нагрузка, тс	23,5
Габарит ГОСТ 9238	1-Т
База вагона, мм	7800
Длина по осям автосцепок, мм	12020
Высота от уровня головки рельсов, max, мм	5250
Диаметр котла внутренний, мм	3200
Срок службы, лет	40

ВАГОН-ЦИСТЕРНА для перевозки фенола

15-1225, 15-1225-01



Исполнение котла вагона из
нержавеющей стали увеличивает
срок службы с 18 до 27 лет.

Установка защитных экранов.

С пароподогревательной рубашкой.

Модель 15-	1225	1225-01
Грузоподъемность, т	63,0	63,0
Масса тары, т, min/max	27,2/28,8	27,3/28,9
Объем котла, м ³	63,0	63,0
Осевая нагрузка, тс	23,5	23,5
Диаметр котла внутренний, мм	2800	2800
Габарит ГОСТ 9238	02-ВМ	02-ВМ
База вагона, мм	7800	7800
Длина по осям автосцепок, мм	12020	12020
Высота от уровня головки рельсов, мм	4566	4566
Срок службы, лет	18	27
Основной материал	09Г2С-14 с внутренним покрытием	12Х18Н10Т

ВАГОН-ЦИСТЕРНА для перевозки соляной кислоты

15-1230



С возможностью проведения
гуммирования.

Оптимальная грузоподъемность
для каждого вида груза.
Разрешена перевозка плавиковой
(фтористоводородной) и
кремнефтористоводородной кислот.

Грузоподъемность, т	66,8
Масса тары, т, min/max	25,7/28,5
Объем котла, м ³	62,0
Осевая нагрузка, тс	23,5
Диаметр котла, мм	2800
Габарит ГОСТ 9238	02-ВМ
База вагона, мм	7800
Длина по осям автосцепок, мм	12020
Высота от уровня головки рельсов, мм	4556
Срок службы, лет	18
Основной материал, сталь	09Г2С-14

ВАГОН-ЦИСТЕРНА для перевозки слабой азотной кислоты

15-1232



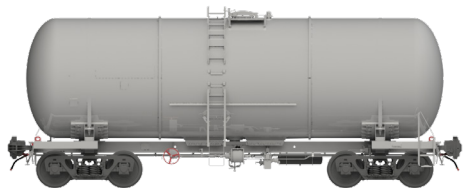
Возможно использование тележки
23,5 тс при том же объеме котла и
перечне перевозимых грузов.

Перевозка максимально широкого перечня
грузов сокращает порожний пробег.
Разрешена перевозка натра едкого, ацетона,
ЖАУ, кислоты уксусной концентрации более
80% по массе.

Грузоподъемность, т	68,0
Масса тары, т, min/max	24,8/25,6
Объем котла, м ³	54,0
Осевая нагрузка, тс	23,5
Диаметр котла, мм	2600
Габарит ГОСТ 9238	02-ВМ
База вагона, мм	7800
Длина по осям автосцепок, мм	12020
Высота от уровня головки рельсов, мм	4556
Срок службы, лет	27
Основной материал, сталь	08Х18Н10Т

ВАГОН-ЦИСТЕРНА для перевозки масел растительных

15-1219-1П



69 т

Увеличена
грузоподъемность

Котел изготовлен из низколегированной стали с применением уплотнителей из пищевой резины, которые позволяют сохранять качества масел.

Конструктивные особенности позволяют перевозить максимально широкий перечень грузов, что значительно сокращает порожний пробег вагона.

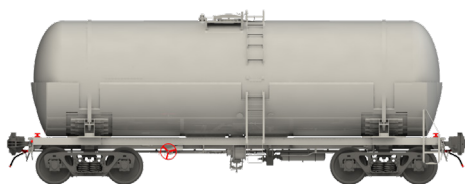
Грузоподъемность, т	69,0
Масса тары, т, min/max	23,2/25,0
Объем котла, м ³	85,5/83,79
Осевая нагрузка, тс	23,5
Габарит ГОСТ 9238	1-Т
База вагона, мм	7800
Длина по осям автосцепок, мм	12020
Диаметр котла, мм	3200
Срок службы, лет	30

ВАГОН-ЦИСТЕРНА для перевозки масел растительных

15-1210-1П



 УЛУЧШЕННЫЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ



15

Видов перевозимых
грузов

Котел изготовлен из углеродистой стали с применением уплотнителей из пищевой резины, которые позволяют сохранять качества масел.

Пароподогревательная рубашка.

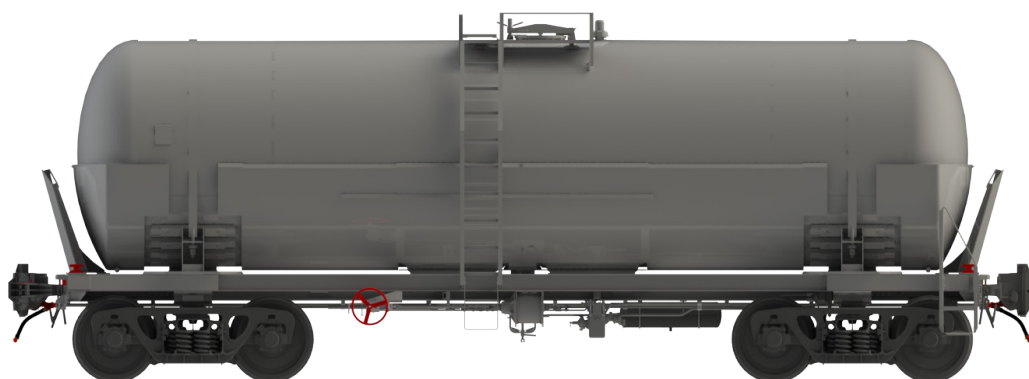
Грузоподъемность, т	66,0
Масса тары, т, min/max	26,7/28,0
Объем котла, м ³	72,4
Осевая нагрузка, тс	23,5
Габарит ГОСТ 9238	02-ВМ
База вагона, мм	7800
Длина по осям автосцепок, мм	12020
Диаметр котла, мм	3000
Срок службы, лет	30

ВАГОН-ЦИСТЕРНА для перевозки патоки

15-1233

 ЭФФЕКТИВНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Погрузка – через люк при открытой крышке люка.
Выгрузка – самотеком при открытом
сливном приборе и открытой крышке люка.



Котел изготовлен
из нержавеющей стали.

Универсальный сливной прибор
с двумя степенями защиты.

Возможна перевозка мелассы, масел
растительных, сиропов.

Грузоподъемность, т	67,5
Масса тары, т, min/max	25,5/26,5
Объем котла, м ³	53,5
Осевая нагрузка, тс	23,5
Габарит ГОСТ 9238	02-ВМ
База вагона, мм	7800
Длина по осям автосцепок, мм	12020
Конструкционная скорость, км/ч	120
Диаметр котла, мм	2600
Срок службы, лет	30



РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ
РАДИОАКТИВНОГО
ИЗЛУЧЕНИЯ

RM RAIL

ПОСТРОЕН 1167
14.03.2022

ИСТРИТАН 03.22
N 77.0

ПРОБЕГ

11
42
20

КР
102002

КР
03.002

21.20



ВАГОН-ХОППЕР
для перевозки минеральных удобрений
с осевой нагрузкой 25 тс

19-1299, 19-1299-01



**НЕТ АНАЛОГОВ
В РОССИИ**



40 лет

Увеличен
срок службы

Конструкция модели 19-1299-01
предусматривает использование
инновационной тележки с нагрузкой 25 тс.

Коррозийная стойкость.
Цельносварной кузов из
алюминиевого сплава.

Сплошной загрузочный проем на крыше.
Затраты на перевозку 1 т сыпучего груза
ниже на 10%.

Грузоподъемность, т	79,0
Масса тары, т	20,0/21,0
Объем кузова, м ³	111,0
Осевая нагрузка, тс	25
Габарит ГОСТ 9238	1-Т
База вагона, мм	10300±10
Длина по осям автосцепок, мм	14520±20
Высота от уровня головки рельсов, мм	4910±20
Ширина вагона, мм	3250±15
Количество загрузочных люков, шт.	1
Количество разгрузочных люков, шт.	6
Номинальные размеры проема в свету загрузочного люка, мм	500x8700
Номинальные размеры проема в свету разгрузочного люка, мм	430x1300
Срок службы, лет	40

ВАГОН-ХОППЕР для перевозки сыпучих грузов

19-1273, 19-1273-01, 19-1273-02, 19-1274, 19-1274-01



Модели 19-1273, 19-1273-01, 19-1273-02 -
с осевой нагрузкой 25 тс.



Модели 19-1273, 19-1274, 19-1273-02
предназначены для бестарной перевозки
гранулированных крупнозернистых
кристаллических неслеживающихся
коррозионно-активных минеральных
удобрений и другого сыпучего
порошковидного сырья.

Имеют внутреннее защитное покрытие
кузова, стойкое к воздействию агрессивной
среды.

Перечень перевозимых грузов:
78 наименований.

Модели 19-1273-01, 19-1274-01
предназначены для перевозки насыпью
зерна и других пищевых порошковидных и
гранулированных материалов.

Имеют внутреннее защитное покрытие
кузова, допустимое к контакту
с пищевыми продуктами.


Минимальная масса тары и максимальная
грузоподъемность среди аналогов со
стальным кузовом.

Перечень перевозимых грузов:
81 наименование.

Модель 19-	1273	1273-01	1273-02	1274	1274-01
Грузоподъемность, т.	77,0	77,0	77,0	71,0	71,0
Масса тары, т, min/max	22,0/23,0	22,0/23,0	22,0/23,0	22,0/23,0	22,0/23,0
Объем кузова, м ³	107,0	107,0	107,0	107,0	107,0
Осевая нагрузка, тс	25,0	25,0	25,0	23,5	23,5
Длина вагона по осям сцепления автосцепок, мм	14220±20	14220±20	14220±20	14220±20	14220±20
База вагона, мм	10000±10	10000±10	10000±10	10000±10	10000±10
Высота от уровня головок рельсов (угр.), мм	4920±20	4920±20	4920±20	4920±20	4920±20
Ширина, мм	3250±15	3250±15	3250±15	3250±15	3250±15
Количество люков: - загрузочных	4	4	4	4	4
- разгрузочных	6	6	6	6	6
Привод разгрузочных люков	Рычажно-винтовой с прислонными крышками				
Габарит по ГОСТ 9238	1-T	1-T	1-T	1-T	1-T
Модель тележки	18-194-1	18-194-1	18-9891	18-9801	18-9801
Срок службы, лет	26	30	32	26	30

ВАГОН-ХОППЕР для перевозки цемента и других сыпучих грузов

19-1272, 19-1272-01

 УЛУЧШЕННЫЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ



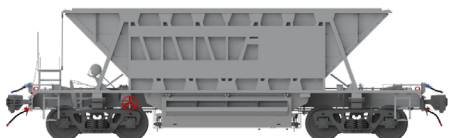
Универсальный кузов.

Модель 19-1272 имеет максимальный объем кузова в линейке вагонов с осевой нагрузкой 23,5 тс.

Модель 19-	1272	1272-01
Грузоподъемность, т	74,0	79,5
Масса тары вагона, т	20,0	20,5
Объем кузова, м ³	72,0	72,0
Осевая нагрузка, тс	23,5	25,0
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	12020±20	12020±20
База вагона, мм	7800±8	7800±8
Высота от уровня головки рельсов, мм	4420±20	4420±20
Количество загрузочных люков, шт.	4	4
Количество разгрузочных люков, шт.	4	4
Тип разгрузочных устройств	Рычажно-винтовой	
Номинальные размеры проема в свету загрузочного люка, мм	Ø659	Ø659
Номинальные размеры проема в свету разгрузочного люка, мм	430x1000	430x1000
Модель тележки	18-9801	18-9891
Срок службы, лет	32	32

ВАГОН-ХОППЕР для перевозки горячего агломерата, окатышей и других сыпучих грузов

19-1241



45 м³

Увеличен
объем кузова

Для защиты от прогорания усилены конек и
броневые листы рамы.

Оптимальный баланс между объемом
и грузоподъемностью.

Пневмопривод механизма разгрузки.

Грузоподъемность, т	69,0
Масса тары, т, min/max	24,0/25,0
Объем кузова, м ³	45,0
Осевая нагрузка, тс	23,5
Габарит ГОСТ 9238	1-ВМ
База вагона, мм	7200
Длина по осям автосцепок, мм	12000
Высота от уровня головки рельсов, мм	3670
Количество разгрузочных люков, шт.	2
Срок службы, лет	15

ВАГОН-ХОППЕР для перевозки технического углерода с защитой от атмосферных осадков



150 м³

Увеличен
объем кузова

67 т

Увеличена
грузоподъемность

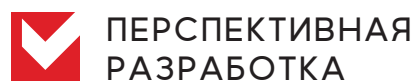


**НЕТ АНАЛОГОВ
В РОССИИ**

Грузоподъемность, т	67,0
Масса тары, т, min/max	25,5/27,0
Объем кузова, м ³	150,0
Осевая нагрузка, тс	23,5
Габарит ГОСТ 9238	1-Т
Длина по осям автосцепок, мм	17500±20
Высота от уровня головки рельсов, мм	4870±20
Ширина вагона, мм	3110±15
Количество загрузочных люков (из них лазовых), шт.	12(2)
Количество разгрузочных люков, шт.	8
Номинальный размер проема в свету загрузочного люка, мм	Ø301
Номинальный размер проема в свету разгрузочного люка, мм	Ø596
Номинальный размер проема в свету разгрузочной воронки, мм	Ø470
Срок службы, лет	32

ВАГОН-ХОППЕР для перевозки зерна

19-1298



ПЕРСПЕКТИВНАЯ
РАЗРАБОТКА

122 м³

Увеличен
объем кузова



Использование инновационной тележки мод. 18-9891.

Сплошной загрузочный проем на крыше при открытых крышках.

Грузоподъемность, т	76,2
Масса тары, т	23,8
Объем кузова, м ³	122,0
Осевая нагрузка, тс	25,0
Длина вагона, мм	
- по осям крепления автосцепок	14220
- по концевым балкам рамы	13000
База вагона, мм	10000
Высота от уровня головки рельсов, мм	4940
Ширина, мм	3290

Количество люков, шт.	
- загрузочных	1
- разгрузочных	6
Ширина загрузочного проема по свету, мм	500
Размеры проема в свету разгрузочного люка, мм	430x1300
Тип разгрузочных устройств	Рычажно-винтовой
Модель двухосной тележки	18-9891
Конструкционная скорость, км/ч	120
Срок службы, лет	32

#armrail

TP



ВАГОН-ПЛАТФОРМА 80-футовая для перевозки крупнотоннажных контейнеров

13-1294

 УЛУЧШЕННЫЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ



Схемы погрузки



2 контейнера 1AAA, 1AA, 1A, 1AX



2 контейнера 1BBB, 1BB, 1B, 1BX



1 контейнера 1CC, 1C, 1CX +
1 контейнер 1AAA, 1AA, 1A, 1AX



4 контейнера 1CC, 1C, 1CX



3 контейнера 1CC, 1C, 1CX



1 контейнер 1CC, 1C, 1CX +
1 контейнер 1BBB, 1BB, 1B, 1BX



1 контейнер 1AAA, 1AA, 1A, 1AX +
2 контейнера 1CC, 1C, 1CX



1 контейнер 1AAA, 1AA, 1A, 1AX



1 контейнер 1CC, 1C, 1CX

Безребровая конструкция рамы.

Возможность перевозки контейнеров общего назначения, изотермических, специализированных, а также контейнеров-цистерн для жидкостей, газов и сыпучих грузов под давлением.

Грузоподъемность, т	75,0
Масса тары, т, min/max	24/25
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	25220±20
Габарит ГОСТ 9238	1-Т
Ходовая часть, тележка ГОСТ 9246	18-9891
Осевая нагрузка, тс	25,0
Высота от оси автосцепок до уровня головок рельсов, мм	1040-1080
Высота максимальная, мм	1584
База платформы, мм	19000
Ширина максимальная, мм	2912
Фитинговые упоры стационарные, шт.	4
Фитинговые упоры откидные (или выдвигаемые), шт.	
- двойные	6
- одинарные	8
Срок службы, лет	32

ВАГОН-ПЛАТФОРМА 80-футовая для перевозки крупнотоннажных контейнеров

13-1284, 13-1284-01



Схемы погрузки



4 контейнера 1CC, 1C, 1CX



3 контейнера 1CC, 1C, 1CX



2 контейнера 1CC, 1C, 1CX



2 контейнера 1AAA, 1AA, 1A, 1AX



2 контейнера 1BBB, 1BB, 1B, 1BX



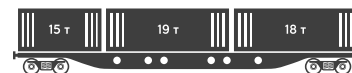
1 контейнер 1AAA, 1AA, 1A, 1AX +
2 контейнера 1CC, 1C, 1CX



1 контейнер 1AAA, 1AA, 1A, 1AX +
1 контейнер 1BBB, 1BB, 1B, 1BX



1 контейнер 1AAA, 1AA, 1A, 1AX +
1 контейнер 1CC, 1C, 1CX



1 контейнер 1CC, 1C, 1CX +
2 контейнера 1BBB, 1BB, 1B, 1BX



1 контейнер 1AAA, 1AA, 1A, 1AX +
2 контейнера 1CC, 1C, 1CX



1 контейнер 1AAA, 1AA, 1A, 1AX



1 контейнер 1CC, 1C, 1CX

Безхребтовая
конструкция рамы.


Модель отличается
конкурентной
грузоподъемностью.

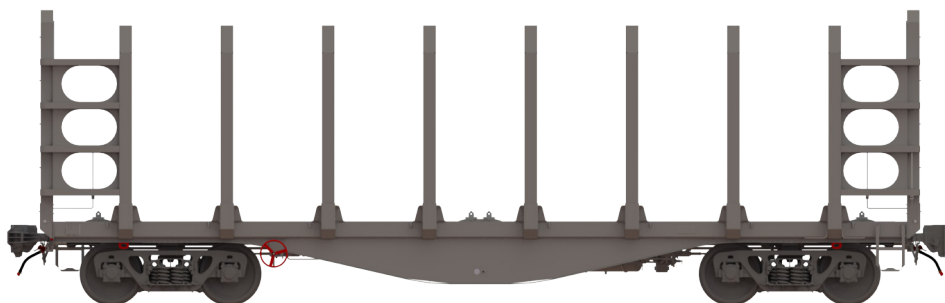
Возможно
использование вагона
для нужд
общесетевых
перевозок.

Модель 13-	1284	1284-01
Грузоподъемность, т	69,8	69,0
Масса тары, т	24,2	25,0
Габарит по ГОСТ 9238	1-Т	1-Т
Осевая нагрузка, тс	23,5	23,5
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	25220	25220
База вагона	19000	19000
Фитинговые упоры стационарные, шт.	4	4
Фитинговые упоры откидные, шт.		
- двойные	10	6
- одинарные	-	8
Перевозимые контейнеры	Крупнотоннажные контейнеры-цистерны и КЦ типоразмеров 1AAA, 1AA, 1A, 1AX, 1BBB, 1BB, 1B, 1BX, 1CC, 1C, 1CX	Крупнотоннажные контейнеры-цистерны и КЦ типоразмеров 1EEE, 1EE, 1AAA, 1AA, 1A, 1AX, 1BBB, 1BB, 1B, 1BX, 1CC, 1C, 1CX
Межремонтные пробеги до деповского ремонта:		
- после постройки, тыс. км (лет)		210 (не более 3)
- после деповского ремонта, тыс. км (лет)		160 (не более 3)
- после капитального ремонта, тыс. км (лет)		210 (не более 3)
Срок службы, лет	32	32

ВАГОН-ПЛАТФОРМА для перевозки контейнеров, леса и труб

13-1289

 УЛУЧШЕННЫЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ



Возможна перевозка труб различного диаметра, контейнеров.

Универсальное использование за счет отсутствия «косынок» у основания стойки.

70 т | Увеличена
грузоподъемность

Грузоподъемность, т	70,0
Масса тары, т, min/max	23,0/23,66
Внутренний объем, м ³	126,0
Площадь пола, м ²	37,0
Осевая нагрузка, тс	23,5
Габарит по ГОСТ 9238	1-Т
Длина по осям автосцепок, мм	14620
Высота вагона, мм	4700
Ширина вагона, мм	3220
Срок службы, лет	32

ВАГОН-ПЛАТФОРМА универсальная

13-1258



**ЭФФЕКТИВНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ**



Откидные торцевые и боковые борта.
Оснащена малогабаритными выдвигаемыми фитинговыми упорами.
Возможно использование для нужд общесетевых перевозок.

Установка и транспортировка грузов массой 45 т на длине 3 м посередине, или до 62 т на длине 4,3 м посередине, а также двух контейнеров типоразмера 1С, 1СС массой брутто до 36 т, танк-контейнеров для опасных грузов.

Грузоподъемность, т	72,0
Масса тары, т, min/max	21,0/22,0
Площадь пола, м ²	38,0
Габарит по ГОСТ 9238	0-ВМ
Осевая нагрузка, тс	23,5
Конструкционная скорость, км/ч	120
Высота оси автосцепки от уровня головки рельсов, мм	1040...1080
Настил пола	Деревометаллический
Высота погрузочной поверхности от уровня головок рельсов, мм	1360
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	14620±25
База платформы, мм	9720
Ширина наибольшая (с открытыми боковыми бортами), мм	3150
Наличие упоров для крепления контейнеров, шт.	16

ВАГОН-ПЛАТФОРМА для перевозки крупнотоннажных контейнеров

13-1258-02, 13-1258-03

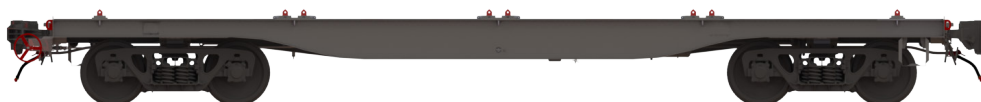


Перевозимые грузы: крупнотоннажные контейнеры по ГОСТ 18477-79 любого типа общей погрузочной длиной 40-фут. Крупнотоннажные контейнеры серии 1 по ГОСТ Р 51876-2008, ГОСТ Р 53350-2009, контейнеры-цистерны по ГОСТ 31314.3-2006 (ИСО 1496-3:1995).

Модель 13-	1258-02	1258-03
Грузоподъемность, т	72,0	72,0
Масса тары, т, min/max	21,0/22,0	20,7/22,0
Площадь пола, м ²	40,0	-
Масса груза на платформе при распределении ее на длине 3 м в средней части платформы, т, не более	45,0	-
Масса груза на платформе при распределении ее на длине 4,3 м на боковых балках, т	62,0	-
Осевая нагрузка, тс	23,5	23,5
Конструкционная скорость, км/ч	120	120
Высота оси автосцепки от угр., мм	1040...1080	1040...1080
Высота погрузочной поверхности от уровня головок рельсов, мм	1360	-
Высота от угр. до опорной поверхности упора	-	1339
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	14620±25	-
База платформы, мм	9720	9720
Ширина наибольшая, мм	3150	3150
Количество упоров для крепления контейнеров, шт.	16	16
Межремонтные пробег до деповского ремонта:		
- после постройки, тыс. км (лет)	210 (не более 3)	500 (не более 5)
- после деповского ремонта, тыс. км (лет)	160 (не более 3)	300 (не более 3)
- после капитального ремонта, тыс. км (лет)	210 (не более 3)	500 (не более 5)
Срок службы, лет.	32	32

ВАГОН-ПЛАТФОРМА 40-футовая для перевозки крупнотоннажных контейнеров

13-1258-01



Схемы погрузки



1 контейнер
1A, 1AA, 1AAA

Максимальная
масса брутто до 36 т



1 контейнер
1E, 1EE, 1EEE

Максимальная
масса брутто до 36 т



2 контейнера
1C, 1CC, 1CX

Каждый максимальной
массой брутто до 36 т



1 контейнер
1C, 1CC

Максимальная
масса брутто до 36 т



4 контейнера
1D, 1DD, 1DX

Суммарная
масса брутто
не более 72 т



1 контейнер
1B, 1BB, 1BBB +
1 контейнер
1D, 1DD, 1DX

Суммарная
масса брутто
до 60 т

Грузоподъемность, т	72,0
Масса тары, т	21,0
Габарит по ГОСТ 9238	0-ВМ
Осевая нагрузка, тс	23,5
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	14620
Фитинговые упоры, шт.	
- откидные	12
- стационарные	4
Класс поглощающего аппарата ОСТ 32.175	ТЗ
Перевозимые контейнеры	1AAA, 1AA, 1A, 1AX, 1BBB, 1BB, 1B, 1BX, 1CC, 1C, 1CX, 1DD, 1D, 1DX, 1EEE, 1EE, 1E
Срок службы, лет	32

Возможна перевозка контейнеров-цистерн
с опасными грузами массой брутто до 36 т.

Откидные фитинговые упоры.

ПОЛУВАГОН

12-1293



Предназначен для перевозки неагрессивных насыпных непылевидных, навалочных, штабельных и штучных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков.

Усиленные торцевая стена и верхняя обвязка придают дополнительную жесткость кузову при погрузочно-разгрузочных работах.

Грузоподъемность, т	69,5
Масса тары, т, min/max	23,5/24,5
Объем кузова, м ³ : полный	86,0
Осевая нагрузка, тс	23,5
Количество разгрузочных люков, шт.	14
Габарит ГОСТ 9238	1-ВМ
Внутренние размеры кузова, мм	
Длина в свету	12768
Ширина в свету по верхним обвязкам	2928
Высота	2300
Срок службы, лет	22

КРЫТЫЙ ВАГОН

11-1268



**ЭФФЕКТИВНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ**



Увеличенная площадь пола 52,8м² позволяет разместить 42 «европейских» поддона, 34 «индустриальных» или 28 «азиатских».

Увеличен дверной проем: 4050x2830 мм. Крыша оснащена четырьмя загрузочными люками и трапами, стены боковые - вентиляционными люками, которые могут использоваться как загрузочные.

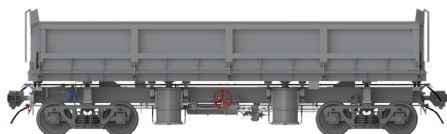
Грузоподъемность, т	68,0
Масса тары, т, min/max	25,0/26,0
Объем кузова, м ³	174,0
Осевая нагрузка, тс	23,5
Габарит по ГОСТ 9238	1-Т
Площадь пола, м ²	52,8
Длина вагона по осям сцепления автосцепок, мм	19500
База вагона, мм	14200
Высота от уровня головок рельсов, мм	4830
Ширина, мм	3280
Количество загрузочных люков, шт.	
- на крыше (по требованию заказчика)	4
- на боковой стене	4
Длина кузова внутренняя, мм	18270
Ширина кузова внутренняя, мм	2890
Высота кузова по верхней обвязке, мм	2970
Высота кузова внутренняя, мм	3450
Размер дверного проема, мм	4050x2830
Срок службы, лет	32

ВАГОН-САМОСВАЛ (думпкар) для перевозки сыпучих и кусковых грузов с насыпной плотностью до 1,7 т/м³

32-9792



УЛУЧШЕННЫЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

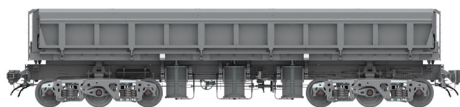


Пневматическая система разгрузки.
Увеличенная высота торцевых бортов позволяет формировать «шапку» груза увеличенных размеров и перевозить груз без потерь при транспортировке.

Грузоподъемность, т	66,4
Масса тары, т, min/max	26,5/27,6
Объем кузова, м ³	45,0
Осевая нагрузка, тс	23,5
Внутренние размеры кузова, мм	
Длина в свету	10590
Ширина в свету по верхним обвязкам	2820
Высота	3530
Габарит ГОСТ 9238	1-Т
Ширина колеи, мм	1520
Срок службы, лет	22

ВАГОН-САМОСВАЛ (думпкар)

33-1297



Трехосные тележки мод. 18-1245 рассчитаны на максимальную нагрузку на ось 30 тс.

Грузоподъемность, т	125,0
Масса тары, т, min/max	53,0/55,0
Объем кузова, м ³	56,0
Осевая нагрузка, тс	30
Длина вагона по осям сцепления автосцепок, мм	15036±20
База вагона, мм	9340±8
Угол наклона, град.	45
Количество цилиндров опрокидывания, шт.	6
Вид разгрузки	Двухсторонняя
Габарит ГОСТ 9238	1-Т
Ширина колеи, мм	1520
Срок службы, лет	15

125 т

Увеличена
грузоподъемность

56 м³

Увеличен
объем кузова

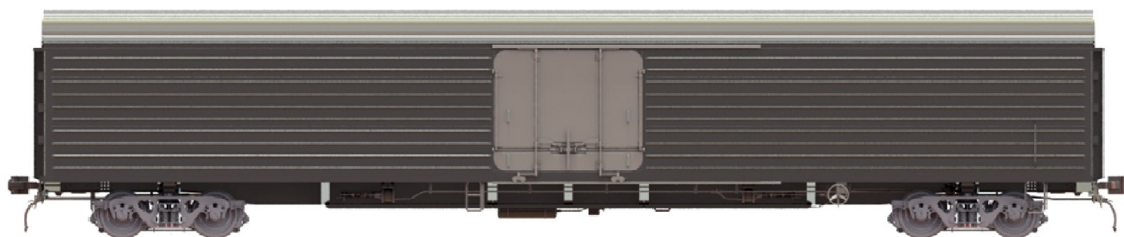
ВАГОН-ТЕРМОС

16-1239

Перевозка скоропортящихся грузов
в автономном режиме с поддержанием
необходимой температуры.



ЭФФЕКТИВНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ



164 м³ | Увеличен
объем кузова

56,6 м² | Увеличена
площадь пола

Грузоподъемность, т	64,0
Масса тары, т, min/max	34,0/36,0
Объем кузова, м ³	164
Осевая нагрузка, тс	25,0
Габарит ГОСТ 9238	1-T
База вагона, мм	16540±10
Длина по осям автосцепок, мм	22160±20
Высота от уровня головки рельсов, мм	4710±20
Площадь пола, м ²	56,6
Внутренние размеры кузова:	
- длина, мм	20600
- ширина, мм	2750
- высота по уровню вертикальной обшивки, мм	2580
- высота тах, мм	3030
Количество паллет (1200x800), шт.	51
Размеры дверного проема, мм	2700x2300
Коэффициент теплопередачи кузова, Вт/м ² °С	0,2
Расчетный срок перевозки скоропортящихся грузов в вагоне, сутки	10
Срок службы, лет	25

АВТОНОМНЫЙ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ ВАГОН

16-1247



ПЕРСПЕКТИВНАЯ
РАЗРАБОТКА



60 т

Увеличена
грузоподъемность

47,0 м²

Увеличена
площадь пола

Грузоподъемность, т	60,0
Масса тары, т, min/max	38,5/40,0
Объем кузова, м ³	132
Осевая нагрузка, тс	25,0
Габарит ГОСТ 9238	1-Т
База вагона, мм	16540±10
Длина по осям автосцепок, мм	20760±20
Высота от уровня головки рельсов, мм	4720±20
Площадь пола, м ²	47,0
Внутренние размеры кузова, мм	17765x2650x2810
Количество погрузочных дверей, шт.	2
Размеры дверного проема, мм	2700x2300
Коэффициент теплопередачи кузова, Вт/м ² °С	0,2
Расчетный срок перевозки скоропортящихся грузов в вагоне, сутки	20
Срок службы, лет	25





NORDIC ACE


4630027

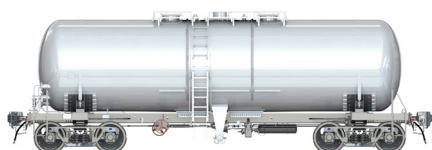
GENEL

4630027

ВАГОН-ЦИСТЕРНА для перевозки нефтепродуктов

15-1210-A

 АДАПТИРОВАН
ДЛЯ КОЛЕИ 1435 мм



Система внутреннего подогрева обеспечивает возможность разогрева перевозимого продукта паром.

Перевозимые грузы:
вязкие нефтепродукты
с удельным весом до 1,13 т/м³.

Грузоподъемность, т	68,5
Масса тары, т	25,5
Объем котла, м ³	65,3
Осевая нагрузка, тс	23,5
Ширина колеи, мм	1435
База вагона, мм	8580
Длина по осям автосцепок, мм	12800
Высота от уровня головки рельсов, мм	1040...1080
Диаметр котла, мм	2800
Срок службы, лет	32

ВАГОН-ЦИСТЕРНА для перевозки цемента

15-1267

 АДАПТИРОВАН
ДЛЯ КОЛЕИ 1435 мм



Внутреннее устройство котла состоит из системы откосов, лотков и труб подвода сжатого воздуха. Центральная часть котла оборудована разгрузочным узлом, через который осуществляется выгрузка содержимого на любую из сторон вагона или одновременно на две стороны.

Пневматическая система выгрузки.


На котле смонтирован пульт управления разгрузкой с патрубком подвода сжатого воздуха, распределительным коллектором и системой запорных кранов.

Разгрузка вагона осуществляется при помощи сжатого воздуха давлением 2 кгс/см².

Грузоподъемность, т	60,0
Масса тары, т, max	26,0
Объем котла, м ³	52,0
Осевая нагрузка, кН (тс)	210,75 (21,5)
Ширина колеи, мм	1435
База вагона, мм	7120
Длина по осям автосцепок, мм	12020
Высота от уровня головки рельсов, мм	4460
Диаметр котла, мм	2800
Срок службы, лет	30

ВАГОН-ПЛАТФОРМА для перевозки крупнотоннажных контейнеров

13-1261

 АДАПТИРОВАН
ДЛЯ КОЛЕИ 1435 мм




Откидные фитинговые упоры.

Грузоподъемность, т	68,0
Масса тары, т	22,0
Скорость конструкционная, км/ч	120
Осевая нагрузка, тс	22,5
Фитинговые упоры, шт.	12
- откидные	4
- стационарные	
Перевозимые контейнеры:	1С, 1СС, 1СХ, 1А, 1АА, 1ААА, 1АХ
Ширина колеи, мм	1435
Расстояние между осями сцепления автосцепок, мм	19340
Высота от уровня головки рельсов до платформы, мм	1230
Внешняя ширина вагона, мм	3135
База вагона, мм	14000

ВАГОН-ПЛАТФОРМА для перевозки основных грузов

13-1266

 АДАПТИРОВАН
ДЛЯ КОЛЕИ 1435 мм



Металлический настил пола. Откидные торцевые и боковые борта.

Наличие скоб для крепления груза на боковой и лобовой балках.

Грузоподъемность, т	63,0
Масса тары, т	21,0
Объем кузова, м ³	38,0
Осевая нагрузка, тс	21,0
Длина вагона по осям сцепления автосцепок, мм	14620
База вагона, мм	9720
Высота от уровня головок рельсов, мм	1300
Площадь пола с опущенными бортами, м ²	38,5
Количество боковых бортов, шт.	8
Высота боковых бортов, мм	500
Количество торцевых бортов	2
Высота торцевых бортов, мм	400
Ширина колеи, мм	1435
Срок службы, лет	30

КРЫТЫЙ ВАГОН

11-1262



АДАПТИРОВАН
ДЛЯ КОЛЕИ 1435 мм



Внутренняя обшивка боковых, торцевых стен и дверей из влагостойкой фанеры.

Грузоподъемность, т	64,0
Масса тары, т	26,0
Объем кузова, м ³	117,0
Максимальная расчетная нагрузка на ось, кН (тс)	218,27 (22,5)
Длина вагона по осям сцепления автосцепок, мм	15100
База вагона, мм	10200
Высота от уровня головок рельсов, мм	4420
Ширина колеи, мм	1435
Размер дверного проема в свету, мм	4000x2690
Размеры кузова внутри, мм	13860x2755x2920
Площадь пола, м ²	38,2
Срок службы, лет	30

ВАГОН-САМОСВАЛ (думпкар)

32-1263



АДАПТИРОВАН
ДЛЯ КОЛЕИ 1435 мм



Пневматическая система обеспечивает разгрузку на любую сторону железнодорожного пути и возвращение кузова в транспортное положение.

Грузоподъемность, т	63,0
Масса тары, т	27,6
Объем кузова, м ³	38,0
Максимальная расчетная нагрузка на ось, кН (тс)	223,6 (22,65)
Длина вагона по осям сцепления автосцепок, мм	13020
База вагона, мм	7800
Высота от уровня головок рельсов, мм	3500
Ширина колеи, мм	1435
Срок службы, лет	30

ВАГОН-ПЛАТФОРМА для крупнотоннажных контейнеров Sggn(s) 80'

13-1284-05

 АДАПТИРОВАН
ДЛЯ КОЛЕИ 1435 мм



Разработан в соответствии с WAG TSI
и NOI TS, на базе российского аналога.

Универсальная облегченная грузовая
тележка Y25.


Подготовлена к переходу на автоматическое
сцепное устройство.

34 откидных фитинговых упора и 4
фиксированных - для крепления любых
типов контейнеров в любой оптимальной
конфигурации.

Грузоподъемность, т	68,0
Масса тары, т	22,0
Осевая нагрузка, тс	22,5
База вагона, мм	19300
Длина по осям автосцепок, мм	24700

ВАГОН-ХОППЕР для перевозки сахара

19-1260

 АДАПТИРОВАН
ДЛЯ КОЛЕИ 1435 мм



Оптимальный баланс между грузоподъемностью и объемом. Шиберные люки позволяют производить дозированную выгрузку груза.

Специализированный вагон бункерного типа с гладкими внутренними поверхностями.

Грузоподъемность, т	60,0
Масса тары, т	23,0
Объем кузова, м ³	71,0
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	196,2 (21)
Ширина колеи, мм	1435
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	14000
База вагона, мм	9100
Срок службы, лет	30

ВАГОН-ХОППЕР ДОЗАТОР

19-1243

 АДАПТИРОВАН
ДЛЯ КОЛЕИ 1435 мм



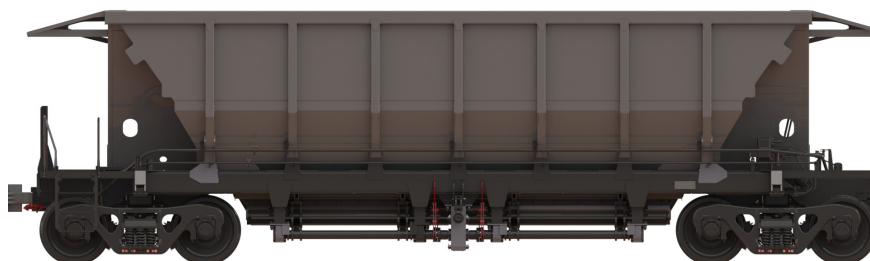
Механизированная дозированная разгрузка с одновременной укладкой в путь.

Перевозка всех видов балласта, не требующих защиты от атмосферных осадков, крупностью зерен от 5 до 70 мм.

Грузоподъемность, т	64,5
Масса тары, т	23,0
Объем кузова, м ³	44,5
Осевая нагрузка, тс	22,5
База вагона, мм	7200
Длина по осям автосцепок, мм	12100
Ширина, мм	3206
Срок службы, лет	26

ВАГОН-ХОППЕР
для перевозки боксита
19-1249

 **АДАПТИРОВАН
ДЛЯ КОЛЕИ 1435 мм**



Вагон спроектирован и произведен в соответствии со стандартами AAR (The Association of American Railroads).

Вагон повышенной грузоподъемности (101 т) с осевой нагрузкой 32 тс на тележках производства компании Wabtec.

Грузоподъемность, т	71,0
Масса тары, т, min/max	22,0/23,0
Объем кузова, м ³	51
Осевая нагрузка, тс	25,5
Габарит ГОСТ 9238	1-ВМ



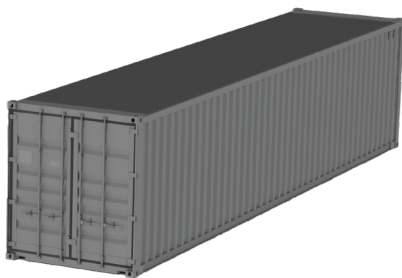


2

КОНТЕЙНЕРЫ

Мы предлагаем самую широкую в России линейку контейнеров, имеющих климатическое исполнение У, категории размещения 1, рабочие температуры от минус 50°C до плюс 70°C по ГОСТ 15150.

Продукция соответствует требованиям международных стандартов и требований.



Контейнер универсальный для перевозки тарно-штучных грузов.

1AA универсальный закрытый с фанерным полом массой брутто 30480 кг

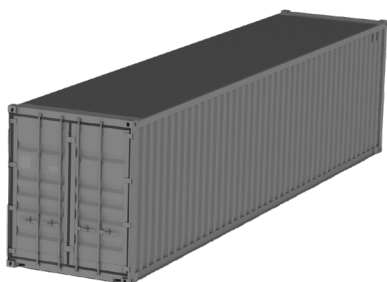
Максимальная масса брутто, кг	30480
Масса порожнего контейнера, кг	3890
Внутренний объем, м ³	67,2
Внутренние размеры	
Длина, мм	5892
Ширина, мм	2340
Высота, мм	2388
Размеры дверного проема	
Ширина, мм	2318
Высота, мм	2280



Для перевозки тарно-штучных грузов.
Имеет поворотную балку и съемный тент.

1AA универсальный Open Top с фанерным полом массой брутто 30480 кг

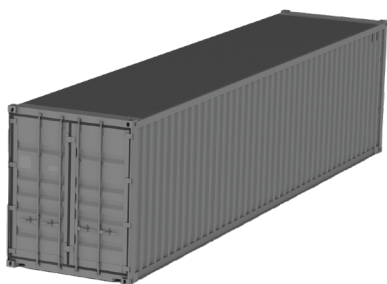
Максимальная масса брутто, кг	30480
Масса порожнего контейнера, кг	4200
Внутренний объем, м ³	65,9
Внутренние размеры	
Длина, мм	12027
Ширина, мм	2349
Высота, мм	2340
Размеры дверного проема	
Ширина, мм	2318
Высота, мм	2280



Контейнер универсальный для перевозки тарно-штучных грузов увеличенного объема.

1AAA
универсальный
крупнотоннажный
с металлическим полом
массой брутто 30480 кг

Максимальная масса брутто, кг	30480
Масса порожнего контейнера, кг	4710
Внутренний объем, м ³	75,8
Внутренние размеры	
Длина, мм	12027
Ширина, мм	2349
Высота, мм	2692
Размеры дверного проема	
Ширина, мм	2318
Высота, мм	2572



Контейнер универсальный для перевозки тарно-штучных грузов.

Имеет усиленную раму и металлический настил пола.

1AAA
универсальный
крупнотоннажный
с фанерным полом
массой брутто 30480 кг

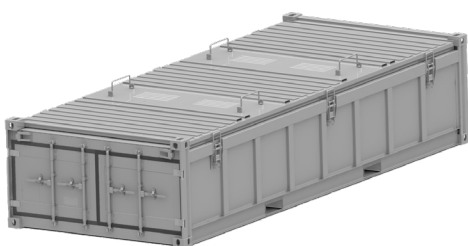
Максимальная масса брутто, кг	30480
Масса порожнего контейнера, кг	4150
Внутренний объем, м ³	75,8
Внутренние размеры	
Длина, мм	12027
Ширина, мм	2349
Высота, мм	2692
Размеры дверного проема	
Ширина, мм	2318
Высота, мм	2572



Контейнер специализированный с металлическим полом, поворотной балкой и съемной крышей для перевозки тарноштучных грузов.

1CX специализированный со съемной крышей массой брутто 30480 кг

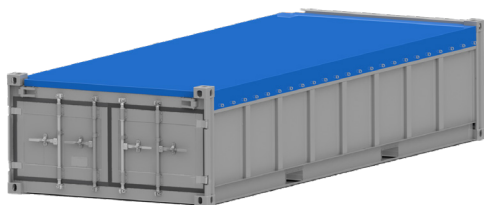
Максимальная масса брутто, кг	30480
Масса порожнего контейнера, кг	2640
Внутренний объем, м ³	13
Внутренние размеры	
Длина, мм	5892
Ширина, мм	2331
Высота, мм	1011
Размеры дверного проема	
Ширина, мм	2318
Высота, мм	867



Контейнер для перевозки различных грузов железнодорожным, водным и автомобильным транспортом.

1CX со съемной крышей и металлическим полом массой брутто 24000 кг

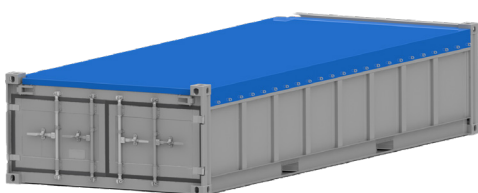
Максимальная масса брутто, кг	24000
Масса порожнего контейнера, кг	2500
Внутренний объем, м ³	17,5
Внутренние размеры	
Длина, мм	5950
Ширина, мм	2336
Высота, мм	1060
Размеры дверного проема	
Ширина, мм	2188
Высота, мм	5378



Контейнер для перевозки различных грузов железнодорожным, водным и автомобильным транспортом.

1CX
с открытым верхом,
поворотной балкой и тентом
массой брутто 24000 кг

Максимальная масса брутто, кг	24000
Масса порожнего контейнера, кг	2250
Внутренний объем, м ³	14,4
Внутренние размеры	
Длина, мм	5900
Ширина, мм	2350
Высота, мм	1070
Размеры дверного проема	
Ширина, мм	2318
Высота, мм	966
Размеры крышного проема	
Ширина, мм	2202
Высота, мм	5630



Контейнер для перевозки различных грузов железнодорожным, водным и автомобильным транспортом.

1CX
с открытым верхом,
поворотной балкой
и тентом (высота 864 мм)
массой брутто 24000 кг

Максимальная масса брутто, кг	24000
Масса порожнего контейнера, кг	1990
Внутренний объем, м ³	9,1
Внутренние размеры	
Длина, мм	5966
Ширина, мм	2350
Высота, мм	654
Размеры крышного проема	
Ширина, мм	2202
Высота, мм	5843



Контейнер специализированный для перевозки тарно-штучных и сыпучих грузов.

1CC для сыпучих грузов с фанерным полом массой брутто 30480 кг

Максимальная масса брутто, кг	30480
Масса порожнего контейнера, кг	2640
Внутренний объем, м ³	31,8
Внутренние размеры	
Длина, мм	5892
Ширина, мм	2340
Высота, мм	2306
Размеры дверного проема	
Ширина, мм	2318
Высота, мм	2282
Размеры загрузочного люка	
Ширина, мм	506
Высота, мм	506
Размеры разгрузочного люка	
Ширина, мм	1954
Высота, мм	600



Контейнер для перевозки бестарных сыпучих и навалочных грузов, а также грузов в мягких контейнерах типа Big Bags, тарно-штучных грузов и грузов на европаллетах.

1CCC PW для европаллет с металлическим полом массой брутто 36000 кг

Максимальная масса брутто, кг	36000
Масса порожнего контейнера, кг	3500
Внутренний объем, м ³	37,4
Внутренние размеры	
Длина, мм	5830
Ширина, мм	2410
Высота, мм	2674
Размеры разгрузочного проема	
Ширина, мм	2226
Высота, мм	800
Размеры загрузочного люка	
Ширина, мм	500
Высота, мм	1000
Размеры дверного проема	
Ширина, мм	2340
Высота, мм	2570



Контейнер предназначен для перевозки и хранения рулонной стали и различных штучных грузов в соответствующей таре или упаковке.

1CC
с открытым верхом
и съёмной жесткой крышей
для перевозки рулонной стали
массой брутто 36000 кг

Максимальная масса брутто, кг	36000
Масса порожнего контейнера, кг	3950
Внутренний объем, м ³	32,3
Внутренние размеры	
Длина, мм	5892
Ширина, мм	2340
Высота, мм	2340
Размеры дверного проема	
Ширина, мм	2318
Высота, мм	2264
Размеры крышного проема	
Ширина, мм	5478
Высота, мм	2228



Контейнер предназначен для перевозки штучных грузов преимущественно без тары различными видами транспорта.

1CCC PW
специализированный
для перевозки навалочных
и тарно-штучных грузов
массой брутто 30480 кг

Максимальная масса брутто, кг	30480
Масса порожнего контейнера, кг	2970
Внутренний объем, м ³	37,4
Внутренние размеры	
Длина, мм	5830
Ширина, мм	2410
Высота, мм	2665
Размеры дверного проема	
Ширина, мм	2340
Высота, мм	2567
Размеры разгрузочного проема	
Ширина, мм	2226
Высота, мм	600
Диаметр загрузочного люка, мм	550



Контейнер с тремя круглыми загрузочными люками и жесткой крышей, с разгрузочным люком в передней торцевой стенке для перевозки сыпучих и тарно-штучных грузов.

1CCC для генеральных грузов массой брутто 36000 кг

Максимальная масса брутто, кг	36000
Масса порожнего контейнера, кг	3465
Внутренний объем, м ³	37,0
Внутренние размеры	
Длина, мм	5843
Ширина, мм	2346
Высота, мм	2634
Размеры разгрузочного проема	
Ширина, мм	2210
Высота, мм	1100
Диаметр загрузочного люка, мм	610
Размеры дверного проема	
Ширина, мм	2318
Высота, мм	2573



Контейнер с двумя прямоугольными загрузочными люками и жесткой крышей, с разгрузочным люком в передней торцевой стенке для перевозки сыпучих и тарно-штучных грузов.

1CCC для генеральных грузов массой брутто 36000 кг

Максимальная масса брутто, кг	36000
Масса порожнего контейнера, кг	3470
Внутренний объем, м ³	37,0
Внутренние размеры	
Длина, мм	5843
Ширина, мм	2346
Высота, мм	2634
Размеры разгрузочного проема	
Ширина, мм	2138
Высота, мм	1000
Размеры загрузочного люка	
Ширина, мм	1400
Высота, мм	800
Размеры дверного проема	
Ширина, мм	2318
Высота, мм	2573

1CCC
контейнер для сыпучих грузов
без давления
массой брутто 36000 кг



Контейнер предназначен для перевозки навалочных/сыпучих грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков, без транспортной тары. В качестве основного перевозимого груза выступает уголь различного гранулометрического (фракционного) состава.

Максимальная масса брутто, кг	36000
Масса порожнего контейнера, кг	3185
Внутренний объем, м ³	37,0
Внутренние размеры	
Длина, мм	5893
Ширина, мм	2346
Высота, мм	2704
Размеры дверного проема	
Ширина, мм	2318
Высота, мм	2573
Размеры крышного проема	
Ширина, мм	5767
Высота, мм	2148
Диапазон предельных температур эксплуатации, °С	минус 50... плюс 70



Конструкция контейнера с открытым верхом позволяет значительно сократить время при выполнении погрузочно/разгрузочных работ.

1CC универсальный Open Top с металлическим полом массой брутто 36000 кг

Максимальная масса брутто, кг	36000
Масса порожнего контейнера, кг	2850
Внутренний объем, м ³	32,8
Внутренние размеры	
Длина, мм	5892
Ширина, мм	2346
Высота, мм	2374
Размеры дверного проема	
Ширина, мм	2318
Высота, мм	2258
Размеры крышного проема	
Длина, мм	5784
Ширина, мм	2236



Контейнер универсальный для перевозки тарно-штучных грузов. Имеет поворотную балку и съемный тент.

1CC универсальный Open Top с фанерным полом массой брутто 30480 кг

Максимальная масса брутто, кг	30480
Масса порожнего контейнера, кг	2560
Внутренний объем, м ³	32,3
Внутренние размеры	
Длина, мм	5892
Ширина, мм	2340
Высота, мм	2342
Размеры дверного проема	
Ширина, мм	2318
Высота, мм	2263



Контейнер предназначен для перевозки штучных грузов преимущественно без тары различными видами транспорта.

1CC
универсальный
со съёмной крышей
и металлическим полом
массой брутто 36000 кг

Максимальная масса брутто, кг	36000
Масса порожнего контейнера, кг	3350
Внутренний объем, м ³	32,5
Толщина настила пола, мм	5
Внутренние размеры	
Длина, мм	5893
Ширина, мм	2346
Высота, мм	2355
Размеры дверного проема	
Ширина, мм	2318
Высота, мм	2273
Размеры проема крыши	
Ширина, мм	2228
Высота, мм	5562



Контейнер универсальный для перевозки тарно-штучных грузов.

1CC
универсальный закрытый
с фанерным полом
массой брутто 30480 кг

Максимальная масса брутто, кг	30480
Масса порожнего контейнера, кг	2300
Внутренний объем, м ³	33
Внутренние размеры	
Длина, мм	5892
Ширина, мм	2340
Высота, мм	2386
Размеры дверного проема	
Ширина, мм	2318
Высота, мм	2272



Контейнер универсальный для перевозки тарно-штучных грузов.

1D универсальный массой брутто 10160 кг

Максимальная масса брутто, кг	10160
Масса порожнего контейнера, кг	1200
Внутренний объем, м ³	14,9
Внутренние размеры	
Длина, мм	2831
Ширина, мм	2347
Высота, мм	2240
Размеры дверного проема	
Ширина, мм	2318
Высота, мм	2135



Контейнер специализированный для перевозки медно-никелевых слитков фанштейна.

1D (СК-3-30Д) специализированный массой брутто 30480 кг

Максимальная масса брутто, кг	30480
Масса порожнего контейнера, кг	2545
Внутренний объем, м ³	14,4
Внутренние размеры	
Длина, мм	2814
Ширина, мм	2308
Высота, мм	2221



Контейнер специализированный для перевозки и хранения взрывчатых материалов.

1D (CK-3BM) массой брутто 10160 кг

Максимальная масса брутто, кг	10160
Масса порожнего контейнера, кг	1220
Внутренний объем, м ³	14,5
Внутренние размеры	
Длина, мм	2766
Ширина, мм	2340
Высота, мм	2235
Размеры дверного проема	
Ширина, мм	2228
Высота, мм	2134



Контейнер универсальный для перевозки тарно-штучных грузов.

1DD специализированный закрытый с фанерным полом массой брутто 12000 кг

Максимальная масса брутто, кг	12000
Масса порожнего контейнера, кг	1310
Внутренний объем, м ³	15,8
Внутренние размеры	
Длина, мм	2825
Ширина, мм	2340
Высота, мм	2390
Размеры дверного проема	
Ширина, мм	2318
Высота, мм	2282



Контейнер специализированный для перевозки тарно-штучных и сыпучих грузов.

1DD специализированный закрытый для сыпучих грузов массой брутто 24000 кг

Максимальная масса брутто, кг	24000
Масса порожнего контейнера, кг	2120
Внутренний объем, м ³	14,96
Внутренние размеры	
Длина, мм	2771
Ширина, мм	2350
Высота, мм	2298
Размеры дверного проема	
Ширина, мм	2318
Высота, мм	2282
Размеры загрузочного люка	
Ширина, мм	606
Высота, мм	606
Размеры разгрузочного люка	
Ширина, мм	1954
Высота, мм	600

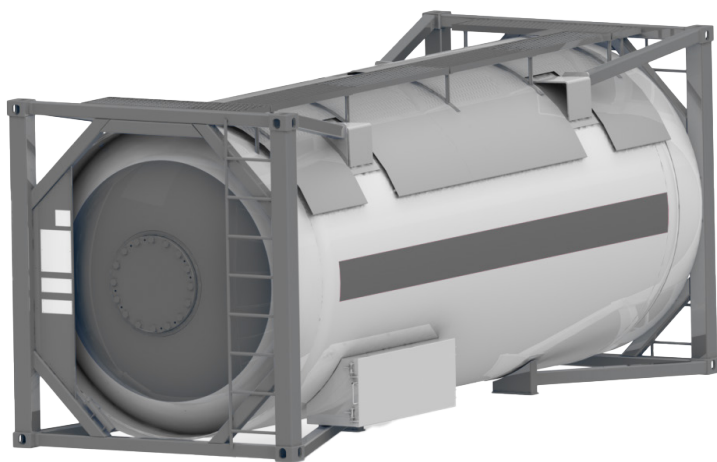


Контейнер специализированный для перевозки тарно-штучных грузов.

Специализированный закрытый массой брутто 7000 кг

Максимальная масса брутто, кг	7000
Масса порожнего контейнера, кг	925
Внутренний объем, м ³	9,1
Внутренние размеры	
Длина, мм	2282
Ширина, мм	1902
Высота, мм	2097
Размеры дверного проема	
Длина, мм	1880
Ширина, мм	1977

ГКЦ 25.18
для хранения и перевозки СУГ
железнодорожным, водным
и автомобильным транспортом



Перевозка грузов с неполной наполняемостью.

Загрузка и выгрузка на любых газонаполнительных станциях за счет верхнего или нижнего слива/налива.

Широкий перечень перевозимых грузов, в том числе сжиженные нефтяные и углеводородные газы.

Применение стали повышенной прочности уменьшило массу контейнера и увеличило грузоподъемность.

Максимальная масса брутто, кг	24000
Масса тары, кг, не более	6750
Максимальная грузоподъемность, кг, не более	17250
Внутренний диаметр, мм	2390
Общая вместимость, м ³	25
Тип	1СС
Максимально допустимое рабочее давление, МПа	1,8
Допустимая масса верхних контейнеров при штабелировании, кг	192000
Номинальная толщина стенки цилиндрической части цистерны, мм	12
Материал	10Г2ФБ ТУ14-105-729-2003
Температурный диапазон эксплуатации, °С	от-40 до +55
Срок службы, лет	20

КОНТЕЙНЕР-ЦИСТЕРНА для перевозки жидкого пека

PTC 20, PTC 20-1



Тип	UN T14
Типоразмер по ISO	1CCC
Масса тары, кг	8900
Грузоподъемность, т	25,65
Объем, м ³	20,0
Допустимая масса верхних контейнеров при штабелировании, кг	213360
Максимальная масса брутто, т	34,55
Срок службы, лет	20

КОНТЕЙНЕР-ЦИСТЕРНА
для перевозки
сжиженного природного газа (СПГ)
в двух исполнениях



Уменьшенное количество
суточных потерь продукта.
Увеличенный срок службы.

Диапазон эксплуатации: от - 40 до + 50 °С.
Применение в качестве опорных элементов
материалов с низкой теплопроводностью.

Котел
из нержавеющей сплава

Объем: 43,5 м³

Котел
из алюминиевого сплава

Объем: 42,7 м³

Исполнение	НКЦ-СПГ43,5	АКЦ-СПГ42,7
Тип контейнера	UN T75	UN T75
Типоразмер по ISO	1AA	1AA
Максимальная масса брутто, кг	30480	30480
Масса тары, т	13,3	12,3
Масса перевозимого груза, кг	15700	15400
Объем, м ³	43,5	42,7
Давление рабочее, МПа	0,8	0,8
Максимально допустимая температура стенки сосуда, °С		
- при испытаниях	- 196	- 196
- при эксплуатации	- 161	- 161
Контрольное время удержания, сутки	61	61
Тип изоляции	Экранно- вакуумная	Экранно- вакуумная
Срок службы, лет	30	30

КЦХН 21 тип UN T-14 для перевозки жидких опасных грузов

Возможно изготовление
с пароподогревательной рубашкой



Модель коррозионно устойчива: изготовлена из нержавеющей стали.

Незаполняемый объем цистерны зависит от груза и должен быть не менее 2,5% общей вместимости при 50°C.

Возможность перевозки более 670 наименований грузов, в том числе легковоспламеняющихся жидкостей, окислителей, коррозионных, ядовитых и прочих опасных веществ.

Исполнение контейнера-цистерны	КЦХН 21-00.00.000		
	- 00	-01	-02
Максимальная масса брутто, кг	36000		
Масса тары, кг, не более	4135	4415	5210
Максимальная грузоподъемность, кг, не более	31865	31585	30790
Внутренний диаметр котла, мм	2200		
Общая вместимость котла, м ³	21		
Максимально допустимое рабочее давление, МПа	0,4		
Допустимая масса верхних контейнеров при штабелировании, кг	192000		
Номинальная толщина стенки цилиндрической части котла, мм	5	6	5
Материал котла	08X18H10T		
Температурный диапазон эксплуатации, °С	От минус 50 до плюс 50		

КЦХН 26
тип UN T-11 и UN T-14
для перевозки жидких опасных грузов

Возможно изготовление
с пароподогревательной рубашкой



Исполнение контейнера-цистерны	КЦХН 26-00.00.000		
	- 00	-01	-02
Максимальная масса брутто, кг	36000	36000	36000
Собственная масса контейнера (тара) без волнорезов, кг, не более	4100	4100	4100
Собственная масса контейнера (тара) с волнорезами, кг, не более*	4365	4365	4365
Максимальная грузоподъемность без волнорезов, кг, не более	31900	31900	31900
Максимальная грузоподъемность с волнорезами, кг, не более*	31635	31635	31635
Налив/слив	Верхний	Верхний/ нижний	
Общая вместимость, м ³	26		
Габаритные размеры: длина x ширина x высота, мм	6058 ₋₆ x 2438 ₋₅ x 2591 ₋₅		
Максимально допустимое рабочее давление, МПа	0,4		
Испытательное давление, МПа	0,6		
Номинальная толщина стенки цилиндрической части цистерны, мм	5	5	5
Номинальная толщина стенки днищ, мм	6	6	6
Материал котла	08X18N10T		09Г2С-14**
Температурный диапазон эксплуатации, °С	От минус 50 до плюс 50		
Пароподогрев	Имеется***		
Теплоизоляция	Имеется***		

* - волнорезы устанавливаются по требованию заказчика

** - гуммирование котла производится по требованию заказчика

*** - пароподогрев и теплоизоляция устанавливаются по требованию заказчика



1AAA
изотермический с машинным
охлаждением и отоплением
модели AMB-060



Контейнер предназначен для транспортировки и хранения продуктов питания, лекарств и растений, требующих определенного температурного и влажностного режима в течение длительного времени.

Максимальная масса брутто, кг	36000
Масса порожнего контейнера, кг	5190±2%
Грузоподъемность, кг	30810
Внутренний объем, м ³	66,7
Внутренние размеры	
Длина, мм	1588
Ширина, мм	2290
Высота, мм	2553
Размеры дверного проема	
Ширина, мм	2290
Высота, мм	2566
Присоединительные размеры, мм	
Ширина, мм	2259
Высота, мм	11985





3

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПЕРЕРАБОТКИ И ХРАНЕНИЯ НЕФТЕХИМИЧЕСКИХ И ПРОЧИХ ПРОДУКТОВ

Многолетний опыт производства в сочетании с многоступенчатым контролем качества обеспечивают востребованность нашей продукции в строительстве крупнейших промышленных объектов страны.

Максимальный объем выпускаемого оборудования - 250 м³ при рабочей температуре до минус 70°С и расчетном давлении до 16 МПа.



Отстойники

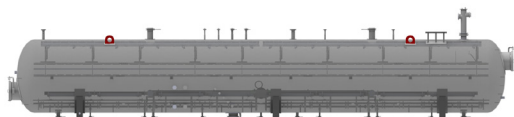
Отстойники объемом от 50 до 200 м³ предназначены для предварительного сброса пластовой воды из нефти.

Расчетное давление избыточное 1,6 МПа (кгс/см²).

Максимально допустимая рабочая температура стенки 100 °С.

Минимально допустимая рабочая температура стенки аппарата 60 °С.

Стандартно отстойники изготавливаются по типу ОН. При иных технологических параметрах они могут быть исполнены по индивидуальным проектам по типу БУОН, БОН, БДг, БДв.



Электродегидраторы

Аппараты предназначены для проведения глубокого обезвоживания и обессоливания нефти. Вместимость от 8 до 200 м³.

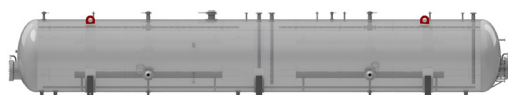
Расчетное давление избыточное до 2,2 (22) МПа (кгс/см²).

Максимально допустимая рабочая температура стенки 180 °С.

Минимально допустимая рабочая температура стенки минус 60 °С.

Электродегидраторы изготавливаются по индивидуальным проектам под конкретный состав нефти.

Аппараты емкостные



Аппараты емкостные типов:

- ВЭЭ, ВКЭ, ВКК, ВКП, ВПП.
Вместимость до 200 м³.
Рабочее давление избыточное до 6,3 (63) МПа (кгс/см²).
- ГЭЭ, ГКК, ГПП.
Вместимость до 250 м³.
Рабочее давление избыточное до 16 (160) МПа (кгс/см²).

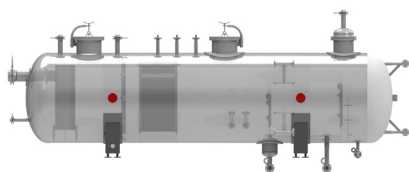
Аппараты емкостные для газовых и жидких сред

Горизонтальные аппараты для жидких сред номинальным объемом от 4 до 250 м³ с условным давлением 0,8; 1,0; 1,6; 2,5 МПа, диаметром от 1200 до 3400 мм.

Вертикальные аппараты для жидких сред с номинальным объемом от 2 до 140 м³ с условным давлением 0,8; 1,0; 1,6; 2,5 МПа, диаметром от 1000 до 3400 мм.

Вертикальные аппараты для газовых сред с номинальным объемом от 2 до 25 м³ с условным давлением 1,0; 1,6; 2,5 МПа (10; 16; 25 кгс/см³), диаметром от 1000 до 2400 мм.

Газосепараторы



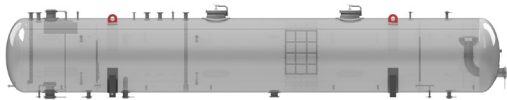
Газосепараторы сетчатые предназначены для окончательной очистки природного и попутного нефтяного газа от жидкости (конденсата, ингибитора гидратообразования, воды) в промышленных установках подготовки газа к транспорту, подземных хранилищах, а также на газо- и нефтеперерабатывающих заводах.

Конструкция газосепараторов разрабатывается индивидуально, с учетом конкретной производительности.



Контейнеры

Бочки (контейнеры) для хранения и транспортирования жидкого хлора, хладонов, жидкого и газообразного сернистого ангидрида.



Сепараторы нефтегазовые / сепараторы нефтегазовые со сбросом воды

Сепараторы нефтегазовые со сбросом воды входят в состав установок сбора и подготовки нефтяных месторождений.

Предназначены для дегазации нефти и первичной очистки попутного газа.

Возможно изготовление как стандартных моделей по типу НГС, НГСВ, НГС-П, НГСВ-П, так и сепараторов, рассчитанных под индивидуальные условия по типу НГСВМ, НГСВМ-А, ТФС, ТФС-Г, ТФС-К, СНГ и пр.



Воздухосборники

Воздухосборники предназначены для стационарных поршневых компрессоров общего назначения, а также винтовых и других роторных компрессоров.

Стандартное рабочее давление избыточное: не более 0,8 (8) МПа (кгс/см²).

Допускается индивидуальное изготовление воздухосборников объемом до 200 м³ и давлением 6,3 МПа.

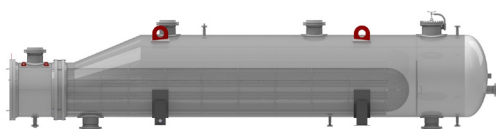
Воздухосборники подконтрольны органам Ростехнадзора.

Группа аппарата по ГОСТ 34347-2015.



Ресиверы

Ресиверы гелия для хранения газообразного гелия в системе криогенного обеспечения, ресиверы гелия для хранения газообразного гелия объемом 76 м³, ресиверы кислородные объемом 20,63 м³ для накопления и хранения газообразных кислорода, азота и других сухих неагрессивных, не вызывающих коррозию металлов, не вредных, взрывопожаробезопасных газов в системе централизованного газообеспечения предприятий и различных объектов.



Теплообменное оборудование / выпарные установки

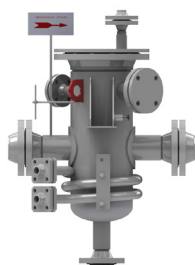
Теплообменные аппараты предназначены для проведения технологических процессов в химической, нефтяной, нефтехимической, газовой и других отраслях промышленности (кроме атомной).

Аппараты выпарные с естественной циркуляцией и с вынесенной греющей камерой, аппараты выпарные типов ВВ 50, ВВ 75, аппараты выпарные с естественной циркуляцией и с вынесенной греющей камерой, аппараты выпарные с принудительной циркуляцией и с вынесенной греющей камерой, выпарные трубчатые аппараты с естественной циркуляцией с соосной греющей камерой и солеотделением, выпарные трубчатые аппараты с восходящей пленкой.



Аппараты с механическим перемешивающим устройством

Аппараты с механическим перемешивающим устройством по типу АПУ предназначены для проведения различных технологических процессов в жидких средах.



Фильтры жидкостные сетчатые для трубопроводов

Фильтры жидкостные сетчатые для трубопроводов на условные давления 1,6 и 4 МПа предназначены для защиты насосного и другого оборудования в технологических установках нефтеперерабатывающей, нефтехимической, нефтяной и газовой отраслей промышленности.

Емкости подземные

Емкости предназначены для слива светлых и темных нефтепродуктов, нефти и масел, конденсата.

Выпарное оборудование

Аппараты выпарные с естественной и принудительной циркуляцией, с вынесенной и соосной греющей камерами, с солеотделителем.

Выпарные трубчатые пленочные аппараты с восходящей пленкой. Площадь поверхности теплообмена до 630 м².

Аппараты емкостные пожаротушения

Предназначены для приема, хранения и выдачи сжатым воздухом водного раствора пенообразователя (или воды) в установках автоматического пожаротушения.

Резервуары горизонтальные стальные (РГС)

Резервуары стальные горизонтальные цилиндрические для хранения нефтепродуктов емкостью 10, 25, 50, 75 и 100 м³ для подземной установки в сухих и мокрых грунтах.

Резервуары горизонтальные стальные (РГС-Н)

Резервуары стальные горизонтальные цилиндрические для хранения нефтепродуктов емкостью 10, 25, 50, 75 и 100 м³ для надземной установки.

Резервуары горизонтальные стальные (РГС-Н1)

Резервуары стальные горизонтальные цилиндрические для хранения нефтепродуктов емкостью 5 и 5 м³ для надземной установки.



Резервуары вертикальные стальные сварные цилиндрические – емкостные сооружения, которые в первую очередь предназначены для хранения продуктов в жидком агрегатном состоянии при давлениях, близких к атмосферным, объемом от 100 до 50000 м³.

Форма и тип каждого конкретного резервуара определяются в зависимости от режима эксплуатации, свойств жидкости и района строительства.

Базовая конструкция представляет собой тонколистовую цилиндрическую оболочку, опирающуюся на плоское или с малыми уклонами днище. Для защиты продукта от воздействия окружающей среды, а также для сокращения потерь хранимого продукта, емкости снабжаются крышами различных конструкций: коническими оболочками, коническими каркасными (в щитовом исполнении с рулонизируемым настилом), сферическими каркасными (в щитовом исполнении с полистовым настилом), плавающими крышами (РВСПК).

Для сокращения потерь легко испаряющихся продуктов, таких как светлые нефтепродукты или спирты, резервуары могут быть оборудованы понтонами, системами рекуперации газов, газоуравнительными системами.

РВС – востребованный продукт для нефтегазовых предприятий, их также используют для хранения компонентов химической промышленности, технической и питьевой воды, пищевых продуктов, таких как растительные масла, меласса и т.п.



Успешный опыт работы с основными потребителями нефтехимического оборудования.

Высококвалифицированный персонал. Работа по стандартам (ГОСТ, API).

Многоступенчатый комплексный контроль качества.

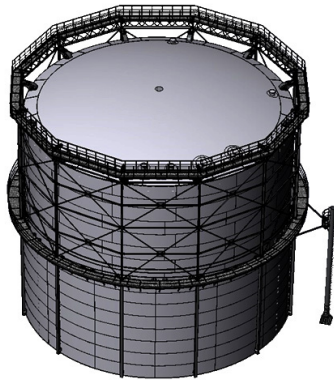
Огромная производственная база.

Удобная транспортная развязка и собственные подъездные железнодорожные пути.



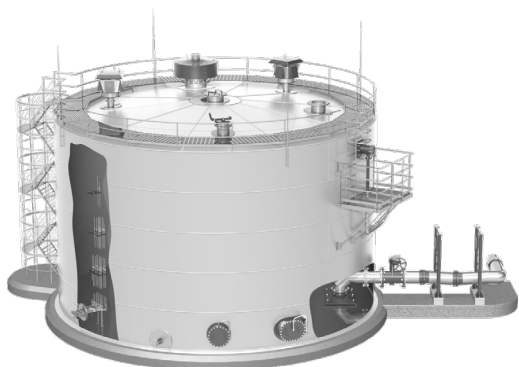
Резервуары изотермические

Проектирование и сооружение изотермических резервуаров является новым направлением в резервуаростроении. Используются для хранения жидкого аммиака и СУГ (пропана, бутана, изобутана, этилена, пропилена, широкой фракции легких углеводородных газов) при постоянной низкой температуре, обеспечивающей избыточное давление насыщенных паров в пределах 0,004 - 0,008 МПа.



Газгольдеры

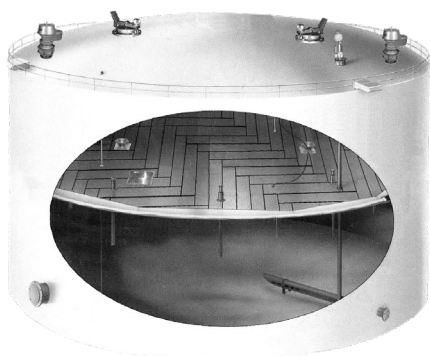
Газгольдеры являются важнейшей частью автономной системы снабжения газом как объектов промышленности, так и частных сооружений. Предназначены для хранения различных газов, бывают переменного и постоянного объема.



РВС

со стационарной крышей

В резервуарах хранится нефть, мазут, дизельное топливо, керосин, битум, гудрон, масло (в том числе пищевое), вода и другие продукты в жидком состоянии. Могут применяться для хранения более летучих и легковоспламеняющихся продуктов. В таких случаях резервуар оборудуется газовой обвязкой или установкой улавливания легких фракций.



РВСП

со стационарной крышей и понтоном

В резервуарах хранится нефть, бензины, керосины, реактивное топливо.

Понтон представляет собой жесткое газонепроницаемое плавающее покрытие в форме диска, помещаемое на зеркало продукта внутри цилиндрического резервуара так, чтобы было закрыто не менее 90% его площади.

Кольцевой зазор между понтоном и стенкой резервуара герметизируется специальным уплотняющим затвором.

Понтон служит для снижения скорости испарения продукта и насыщения газовой воздушного пространства резервуара вертикального парами хранимого продукта.



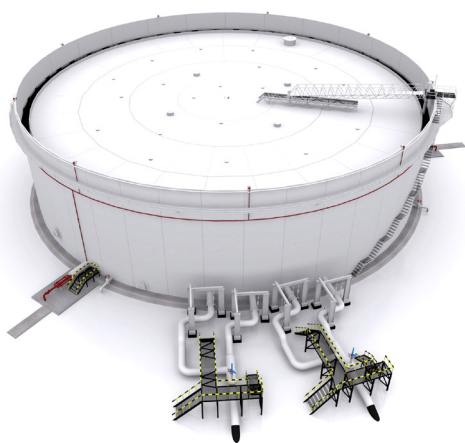
РВСЗС

с защитной стенкой («стакан в стакане»)

Конструкция резервуара вертикального используется на производственных площадках, на которых нет возможности устройства обваловки резервуарного парка.

Также цилиндрические резервуары с защитной стенкой строятся в особых экологических районах, например, вблизи водоемов и жилых поселений для обеспечения безопасности окружающей среды и населения.

Защитная стенка необходима для того, чтобы исключить разлив продукта при разгерметизации рабочего резервуара.



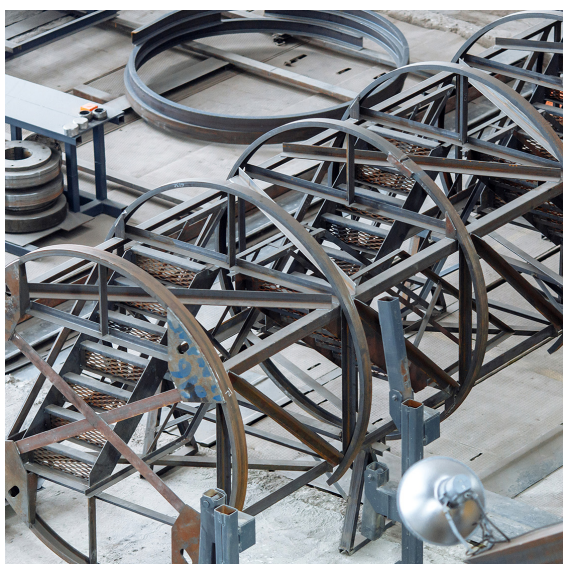
РВСПк

с плавающей крышей

Конструкция резервуара предполагает использование кровли, располагаемой на поверхности хранимого продукта с полным контактом.

Плаваемость кровли достигается за счет применения герметичных отсеков или коробов.

В опорожненном резервуаре крыша располагается на специальных опорах, смонтированных на днище. Исключение вращения плавающей крыши резервуара достигается использованием направляющих труб. Преимущества такой кровли - в снижении потерь продукта от испарения.



Дополнительное оборудование

- Люки (в стенке и крыше).
- Штуцеры для подключения внешних трубопроводов и контрольно-измерительного оборудования.
- Клапаны или вентиляционные патрубки для обеспечения суточных дыханий РВС.
- Крепления заземления.
- Оборудование для подогрева продукта и сокращения теплопотерь.
- Системы пожаротушения, орошения и молниезащиты.
- Внутренние распределительные и переливные устройства.
- Оборудование для перемешивания осадков, сбора и безопасного удаления подтоварной воды.
- Лестницы и площадки, обеспечивающие доступ к дополнительному оборудованию.





4

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Компания производит более 600 видов крупного, среднего и мелкого литья для железнодорожной, автомобильной и нефтегазовой промышленности массой от 1 до 5 000 кг из различных видов углеродистых и легированных сталей и чугуна.

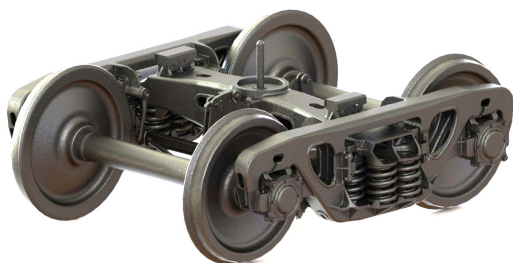
Технология вакуумно-пленочной формовки позволяет добиваться минимальных показателей брака.

ВАГОННАЯ ТЕЛЕЖКА с осевой нагрузкой 23,5 тс и конструкционной скоростью 120 км/ч

18-9801



СОБСТВЕННАЯ
РАЗРАБОТКА



Увеличенный коэффициент запаса
усталостной прочности крупного вагонного
литья.

Максимальная расчетная статистическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	230,5 (23,5)
Масса тележки, кг	4900
Конструкционная скорость движения, км/ч	120
База тележки, мм	1850
Расстояние между продольными осями боковых скользунов, мм	1524
Габарит по ГОСТ 9238	02-ВМ

ВАГОННАЯ ТЕЛЕЖКА с повышенной осевой нагрузкой 25 тс и конструкционной скоростью 120 км/ч

18-9891



СОБСТВЕННАЯ
РАЗРАБОТКА



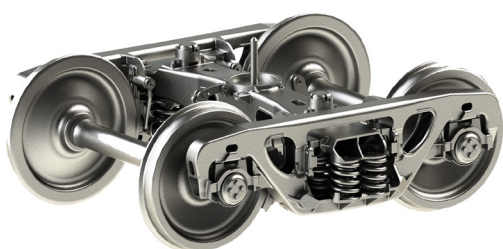
Инновационная тележка с осевой
нагрузкой 25 тс с крупным вагонным литьем,
рассчитанным на осевую нагрузку 27 тс.

Максимальная расчетная статистическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	245 (25)
Масса тележки, кг	5000
Конструкционная скорость движения, км/ч	120
База тележки, мм	1850
Расстояние между продольными осями боковых скользунов под 4-осный вагон, мм	1524
Назначенный пробег от постройки до деповского ремонта, между капитальным ремонтом и деповским ремонтом, тыс. км (лет)	500 (6)
Назначенный пробег между деповскими ремонтами, тыс. км (лет)	350 (4)
Назначенный пробег до капитального ремонта, тыс. км (лет)	2000 (16)
Габарит по ГОСТ 9238	02-ВМ

Возможность установки на балку
надрессорную 4-х скользунов для
применения в качестве средней тележки
в сочлененном вагоне.

ВАГОННАЯ ТЕЛЕЖКА с осевой нагрузкой 23,5 тс и конструкционной скоростью 120 км/ч

18-1277

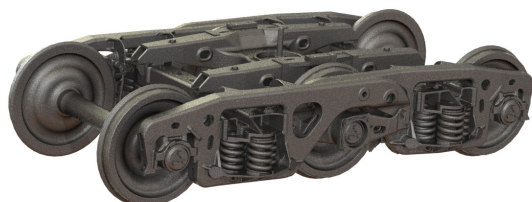


Увеличен межремонтный пробег.

Максимальная расчетная статистическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	230,5 (23,5)
Масса тележки в сборе, кг	4900
Конструкционная скорость движения, км/ч	120
База тележки, мм	1850
Расстояние между продольными осями боковых скользунов, мм	1524
Назначенный пробег от постройки до деповского ремонта, между капитальным ремонтом и деповским ремонтом, тыс. км (лет)	500 (5)
Назначенный пробег между деповскими ремонтами, тыс. км (лет)	300 (3)
Назначенный пробег до капитального ремонта, лет	16
Габарит по ГОСТ 9238	02-ВМ

ТРЕХОСНАЯ ВАГОННАЯ ТЕЛЕЖКА для путей промышленного использования

18-1245



Максимальная расчетная статистическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	230,5 (23,5)
Масса тележки в сборе, кг	11000
Конструкционная скорость движения, км/ч	120
База тележки, мм	3400
Расстояние между продольными осями боковых скользунов, мм	1210
Конструкционная скорость движения вагона, км/ч	
- в порожнем состоянии	70
- в груженом состоянии	60
Габарит по ГОСТ 9238	02-ВМ

КРУПНОЕ ВАГОННОЕ ЛИТЬЕ

Разработки собственного инжинирингового центра

Автоматизированные линии для изготовления форм по вакуум-пленочной технологии позволяют добиться максимальной точности при сохранении высокой производительности. Технологические особенности изготовления стержней позволяют минимизировать попадание песчаных смесей в готовое изделие.



Рама боковая

9801-07.20.00.006

Масса – 460 кг.

Увеличенный коэффициент запаса сопротивления усталости.

Высокое качество литья и надежная конструкция рамы боковой подтверждены опытными испытаниями и сертификатами РС ФЖТ.

Взаимозаменяема с рамами боковыми для тележек тип 2 по ГОСТ 9246 с боковыми скользунми зазорного типа, ремонт которых осуществляется в соответствии с РД 052 ЦВ 32-2009.



Балка надрессорная

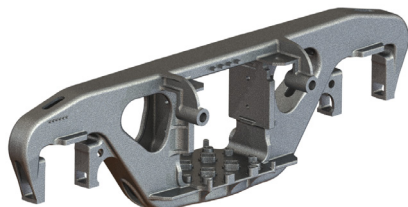
9801-07.10.00.002,
9801-07.10.00.002-01

Масса – 546 кг.

Имеет усиленную конструкцию.

Показатель ударной вязкости (KCV-60)=25,1 Дж/см² (при стандартном 16,7 Дж/см²).

Увеличенный коэффициент запаса сопротивления усталости.



Рама боковая тележки грузового вагона с осевой нагрузкой 25 тс

9891.01.00.001

Масса - 450 ± 36 кг.



Балка надрессорная тележки грузового вагона с осевой нагрузкой 25 тс.

9891.02.00.001

Масса - 580 ± 46,4 кг.

СРЕДНЕЕ ВАГОННОЕ ЛИТЬЕ

Разработки собственного инженерингового центра



**Упор передний
УПК-1 ГОСТ Р
34710-2021**

1167.00.004

Для рамы полувагона.



**Упор задний
УЗ1К ГОСТ Р
34710-2021**

1167.00.003

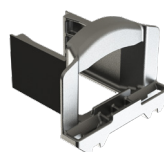
Для рамы полувагона.



**Упор передний
УПЗК-1 ГОСТ Р
34710-2021**

1167.00.005

Применяется в моделях специального назначения: автомобилевозах, фитинговых платформах, думпкарах, комбинированных вагонах.



**Упор передний
УПЗ-2**

1167.00.014



Надпятник

1167.00.013

Для рамы полувагона.



Корпус буксы

9801-07.40.00.400



**Упор
УЗОК-1 ГОСТ Р
34710-2021**

1167.00.002

Для рамы
вагона-цистерны.



Адаптер

9801-07.40.00.502



Адаптер

9891.00.00.001

СРЕДНЕЕ ВАГОННОЕ ЛИТЬЕ

Разработки собственного инженерингового центра



**Автосцепка
СА-3**

0040.01.000 СБ
(исполнение 01)

Конструкция усовершенствована за счет усиления корпуса верхним и нижним кронштейном, что препятствует выскальзыванию и падению на шпалы в случае аварийной ситуации.



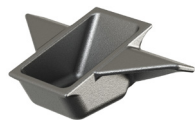
**Хомут
ТЯГОВЫЙ**

1167.00.001

Повышена способность распределять усилия, воздействующие в процессе эксплуатации. Таким образом обеспечивается снижение изгибных напряжений и повышение сопротивления разрушению.

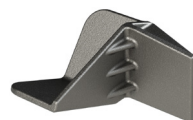
МЕЛКОЕ ВАГОННОЕ ЛИТЬЕ

Разработки собственного инженерингового центра



Скользун

1293.01.02.506



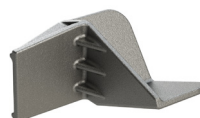
**Упор
правый**

1293.01.02.231



Скользун

ПКСПП
ГОСТ 34387-2018
9891.04.00.000



Упор левый

1293.01.02.222

МЕЛКОЕ ВАГОННОЕ ЛИТЬЕ

Разработки собственного инженерингового центра



**Плита
поддерживающая**
1167.00.07



**Державка
мертвой точки**
9801-07.10.00.003



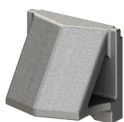
**Кронштейн
правый**
1293.01.06.205



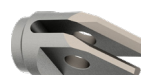
**Кронштейн
фиксирующий**
1220.03.00.025
1220.03.00.026



**Кронштейн
левый**
1293.01.06.206



Клин
9891.00.00.002



Заглушка
1200.01.04.009 Л
Детали для цистерн.

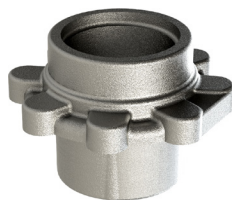
АВТОМОБИЛЬНОЕ ЛИТЬЕ

Номенклатура автомобильного литья включает более 300 видов изделий.
Мощности производства позволяют выпускать до 30 тыс. тонн автомобильного литья в год.



Барабан

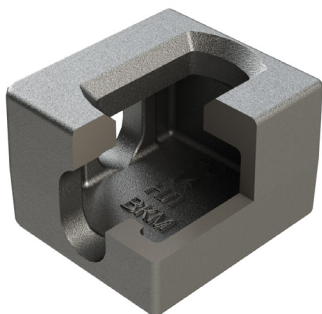
130-3502070-01



Ступица

887A-3103015-52

ПРОЧАЯ ЛИТЕЙНАЯ ПРОДУКЦИЯ



Фитинги угловые для грузовых контейнеров:

- Верхний левый.
- Верхний правый.
- Нижний левый.
- Нижний правый.

Материал - по ТУ 24.16.045-00.

Возможно использование в любых климатических условиях, в том числе Крайнего Севера при температуре от минус 50°C до плюс 70°C (от 223 до 343 К).



Колесо рабочее ЦНС

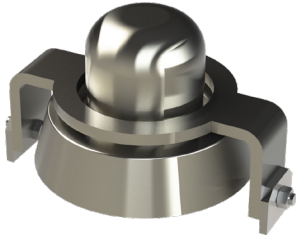
Для насосов.

Более 50 наименований комплектующих для центробежных секционных насосов (ЦНС).

Продукция от надежного поставщика комплектующих для ЦНС.

По запросу клиента номенклатура может быть увеличена.

КЛАПАНЫ



Клапан предохранительный впускной

Аналог клапанов
890.00.00.000с6,1443.07.000
Для нефтебензиновых цистерн.

Клапан предохранительный впускной

Г424.01.05.00
Под серную кислоту и олеум.

Клапан предохранительный

Г890.00.000
Для СУГ и аммиака.

Клапан угловой

Г877.00.000
Для СУГ и аммиака.

Клапан спускной

1230.01.06.000
Для метанола.

Клапан сигнальный Ру25 Ду1,5

КС000
Для СУГ и аммиака.

Клапан предохранительный

1230.01.05.000
Для метанола.

ТОРМОЗНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Резервуар воздушный

P7-78, P7-135



Применяется в тормозной системе вагонов в качестве запасного резервуара. Изготавливается в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52400-2005.

Модель	P7-78	P7-135
Вместимость, л	78	135
Рабочее давление, МПа	0,7	0,7
Назначенный срок службы, лет	20	20
Гарантийный срок эксплуатации, лет	40	40

ЗАПАСНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ДЕТАЛИ



Колесная пара с буксовыми узлами

9891.07.40.00.000



Колесная пара без буксовых узлов

9891.07.40.01.000



Ось

PВ2Ш-ОС-В-2-
ГОСТ 33200-2014
9891.07.01.002



Колесная пара с буксовыми узлами

9801.07.40.00.000



Колесная пара без буксовых узлов

9801.07.40.01.000



Ось

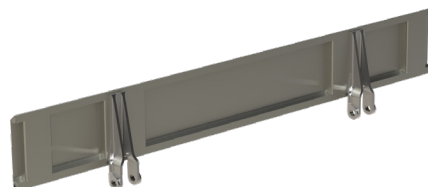
PУ1Ш-ОС-В-2
ГОСТ 33200-2014
9801.07.40.01.001

ЗАПАСНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ДЕТАЛИ



**Борт продольный
вагона думпкара
32-9792**

Элемент кузова думпкара.



**Борт поперечный
платформы 13-1258**

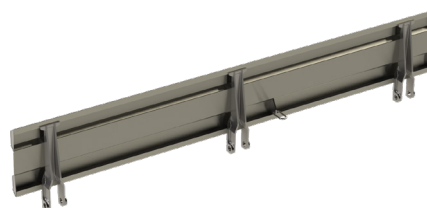
Для ограничения и крепления
грузов на платформах.



Крышка

ГТ 696.10.100СБ

Люк вагона-цистерны.



**Борт продольный
платформы 13-1258**

Для ограничения и крепления
грузов на платформах.



Стойка в сборе ГТ

31.03.01.04.000А СБ

Для сливного прибора
вагона-цистерны.

**Крышка люка
полувагона
с кронштейном**

1293.01.06.200

Для разгрузки сыпучих грузов,
элемент кузова полувагона.



ЕМК 138 М³
138 М³

АК206
2

23
1978

7660943 [20]

АРЕНДОВАН



5 ДЕПОВСКОЙ И КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ

Производственные мощности компании позволяют осуществлять ремонт вагонов в двух регионах присутствия бизнеса – в Мордовии и Хакасии.

Каждая из площадок способна ремонтировать 14 вагонов одновременно. Срок проведения депоовского ремонта – до 5 суток, капитального – до 7 суток.

Преимуществом является удобная логистика: расположение в крупных железнодорожных центрах – Рузаевке и Абакане.



Деповской ремонт

- 4-осных полувагонов моделей с нагрузкой 25 тс;
- 4-осных вагонов-хопперов для перевозки минеральных удобрений, в том числе с нагрузкой 25 тс;
- 4-осных вагонов-хопперов для перевозки зерна.

Деповской и капитальный ремонт

- 4-осных вагонов-хопперов для перевозки цемента;
- 4-осных универсальных полувагонов;
- 4-осных универсальных крытых вагонов;
- 4-осных вагонов-цистерн для перевозки химических грузов;
- 4-осных вагонов-цистерн для перевозки бензина и светлых нефтепродуктов;
- 4-осных универсальных вагонов-платформ;
- 4-осных вагонов-цистерн с пароподогревательной рубашкой для перевозки вязких нефтепродуктов;
- 4-осных вагонов-платформ для перевозки большегрузных и крупнотоннажных контейнеров.



Средний и текущий ремонт колесных пар РУ1 и РУ1Ш, РВ2Ш.

Текущий отцепочный ремонт ТР-1, ТР-2.

Капитальный ремонт колесных пар Р1Ш и РВ2Ш со сменой элементов (СОНК).

Изготовление и поставка клапанов к котлам вагонов-цистерн

под светлые нефтепродукты:

- клапан ГГ731.13.00.000 (аналог клапанов 890.00.00.000с6, 1443.07.000)

под вязкие нефтепродукты:

- клапан ГГ731.14.00.000

под олеум и серную кислоту:

- клапан Г424.01.05.000
- клапан Г424.01.05.000-1
- клапан Г424.01.05.000-2

под ацетальдегиды:

- клапан предохранительный 1215.01.02.700

под соляную кислоту:

- клапан предохранительный 1230.01.05.000
- клапан впускной 1230.01.06.000

под пары фенола и нефтепродукты:

- клапан предохранительно-впускной 1225.01.05.000

под уксусную кислоту:

- клапан предохранительно-впускной 1235.01.05.000

под пары карбамидо-формальдегидного концентрата, воздух:

- клапан предохранительный впускной 1216.01.04.000-01
- клапан обратный 1267.04.03.000
- клапан предохранительный 1267.05.08.000
- клапан для контроля уровня 1264.01.01.500
- клапан для взятия проб 1264.01.01.800

вентили угловые под аммиак и азот:

- ПУ25 ДУ32 1201.03.00.000

манометродержатель с вентилем:

- 1288.01.02.500
- 1288.01.02.400
- 1264.01.01.400







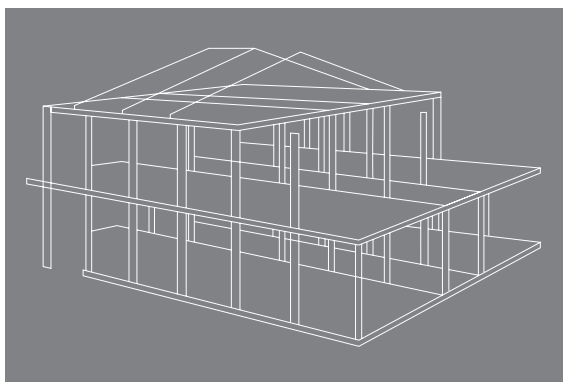
6 МОДУЛЬНЫЕ ЗДАНИЯ

Модульные здания - оптимальное решение для быстрой организации вахтовых и геологоразведывательных поселков, строительных площадок практически в любых климатических условиях.

Высокая заводская готовность блок-модулей позволяет собрать их в 10 раз быстрее, при этом стоимость на 30-60% дешевле строительства капитальных зданий с тем же набором функций.

ТЕХНОЛОГИИ ВОЗВЕДЕНИЯ

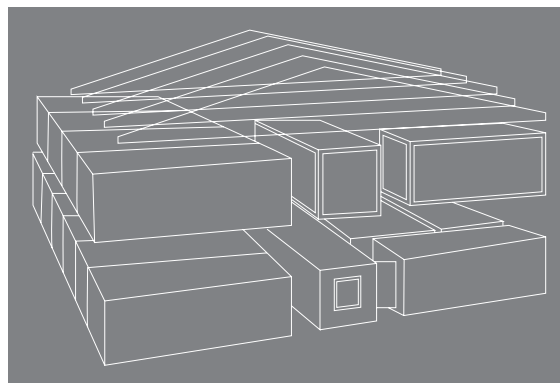
Каркасно-панельная



- Ограждающие конструкции заводской готовности – сэндвич-панели.
- Частичная заводская готовность с маркировкой элементов для монтажа.
- Пониженная материалоемкость.
- Энергоэффективные способы монтажа.
- Устойчивость к ветровым и снеговым нагрузкам.
- Возможность строительства зданий высотой до 3 этажей.

Блочно-модульная

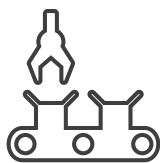
- Объемные сборочные модули.
- Высокая степень заводской готовности.
- Промышленное качество изготовления.
- Возможность круглогодичного монтажа.
- Здания разбираются и легко переносят переезды.
- Инженерная проработка конструкций.
- Срок реализации – от 2 дней.
- Возможность строительства зданий высотой до 3 этажей.



ГАРАНТИЯ РМ РЕЙЛ
1 ГОД



Проектное
бюро
полного
цикла



Собственное
производство



Полная
комплектация
(мебель, санитарная
и бытовая техника,
электрическое и
вентиляционное
оснащение)



Поставки по
всей России и СНГ

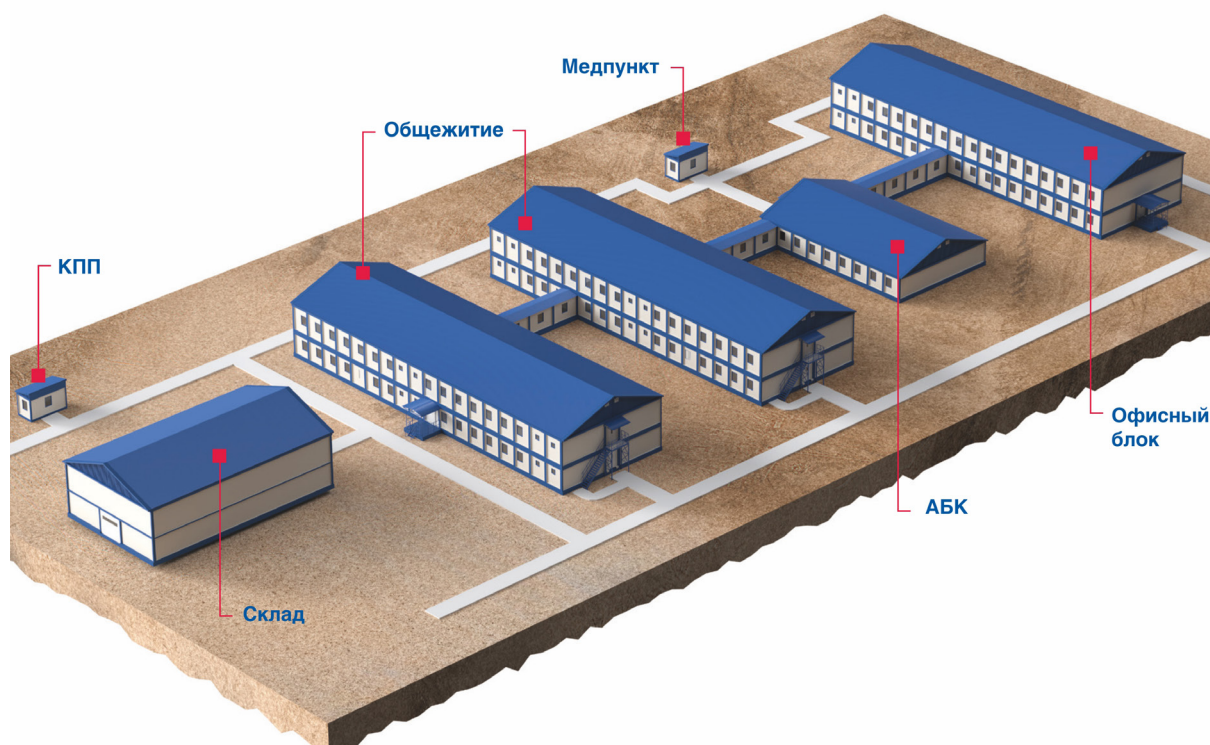
Модульные здания – оптимальное решение для быстрой организации временного жилого комплекса (ВЖК), вахтовых поселков, строительных площадок.

Современные технологии возведения обеспечивают качество и скорость реализации проекта.

Широкие возможности для организации административно-бытовых и банно-прачечных комплексов, общежитий, столовых, блок-боксов пожарного инвентаря, медицинских пунктов и пр. Проведение полного комплекса работ по возведению

зданий и их оснащению инженерными системами и промышленным оборудованием.

Единый логистический центр позволяет эффективно сочетать доставку модулей автомобильным, морским и железнодорожным транспортом. Все это существенно сокращает затраты клиента. Отправка осуществляется как в транспаках, так и в собранном виде.



Вахтовый поселок

Планировка и дизайн в соответствии с пожеланиями заказчика.

Применение алюминия в конструкции увеличивает срок эксплуатации в агрессивных условиях, уменьшает вес модульного здания на 10%, сокращает расходы на транспортировку и монтаж.

Климатическое исполнение от минус 50°C до плюс 50°C.





Оптимальное решение для быстрой организации в любых климатических условиях

- Жилых кварталов.
- Гостиниц и глэмпингов.
- Вахтовых и геологоразведывательных поселков.
- Строительных городков.
- Инженерных и специализированных модулей.



Выполняем полный комплекс ПИР и возведению зданий «под ключ» с прохождением процедуры получения положительного заключения Государственной экспертизы проектной документации.



Объем годового выпуска до 50 000м³ общей площади модульных зданий.

Предоставляем услуги генерального подрядчика и технического заказчика.



Сейсмостойкость
до 9 баллов





Капитальные модульные здания в сегментах ПРЕМИУМ и КОМФОРТ

- Жилые.
- Общежития.
- АБК.
- Отели.
- Школы.



Модульные здания в бюджетном сегменте ЭКОНОМ, в т.ч. здания из состава временного жилого комплекса (ВЖК)

- Общежития.
- АБК.
- Банно-прачечный комплексы.
- Столовые.
- Блок-боксов пожарного инвентаря.
- Медицинские пункты.

РМ РЕЙЛ

430006, Республика Мордовия,
г. Саранск, Лодыгина, 11

123376, г. Москва,
Рочдельская, 15, стр. 17-18
8 800 20 10 700

uk@rmrail.ru
www.rmrail.ru



rmrail.ru

